Park Tool®

2023 – 2024

03 REPAIR STANDS & ACCESSORIES
08 STORAGE & MEASUREMENT
10 HEX & TORX®-COMPATIBLE WRENCHES
13 MULTI-TOOLS
14 TORQUE TOOLS
15 GENERAL SHOP TOOLS
17 CLEANING
18 LUBRICATION & ASSEMBLY COMPOUNDS
19 TOOL KITS
23 TRUING STANDS & WHEEL TOOLS
27 TUBE & TIRE
29 HUB & AXLE
30 PEDAL
31 BRAKE
33 CRANK & BOTTOM BRACKET
37 CASSETTE & FREEWHEEL
38 CHAIN
39 FRAME & FORK
43 HEADSET
44 PARK TOOL GEAR
46 RETAIL

Our founders, Art Engstrom and Howard Hawkins, with their original repair stand prototype.

Born in the back of a bike shop in Saint Paul, Minnesota in 1963, Park Tool has grown to be the world's largest bicycle tool manufacturer. We have never forgotten our roots and are proud to be the tool brand of choice for both home and shop mechanics around the world.

Making bicycle tools is the only thing we do. We design, engineer, manufacture, assemble, package and ship more than 500 different tools, stands and fixtures at our factory headquarters just down the road from the original bike shop where it all started. As we surpass 60 years in business, our mission remains the same: to design and build innovative, high quality, problem-solving bicycle tools that empower mechanics and riders of all skill levels to service their bicycles.

In this catalog you'll find our complete line in one convenient place. For more in-depth product details, including specifications, compatibility information, and additional photos and videos, be sure to visit the product pages at *parktool.com*. There you can also find hundreds of repair help articles and access to our extensive selection of how-to videos.

We thank you for the trust you've placed in our blue tools over the years. We don't take that loyalty and enthusiasm for granted. Our commitment to you is a promise to make the best bicycle tools in the world.

Happy wrenching. It's a great day to fix a bike!

Eric Hawkins
President/Owner
Chief Mechanic

⚠ご注意

パークツール製品につきましてのお問い合わせの際、ご購入いただいた販売店様をお聞きすることがございます。
お答えいただけない場合、もしくは特定の販売店様よりご購入された場合、対応が出来かねることがございますのでご了承ください。

REPAIR STANDS & ACCESSORIES

#130
リペアスタンドベース
■重量：29.5kg

#135-33
リペアスタンド
ベース
■重量：52kg

A: PRS-2.3-2 / B: PRS-3.3-2
DXリペアスタンド
ショップユースのスタンダードとなるリペアスタンド。
安定性の高さで作業の効率化を図ることができます。

PRS-2.3-2：DXダブルアームリペアスタンド
■交換部品：#100-3D クランプ

PRS-3.3-2：DXシングルアームリペアスタンド
■交換部品：#100-3D クランプ

C: PRS-33.2
パワーリフトショップリペアスタンド
快適な作業性や高い安定性を実現するショップ用リペアスタンドの決定版。
電動式リフトにより作業に合わせてスイッチ一つで自転車の昇降が可能。
耐荷重は最大54kgと、重いダウンヒルバイクや電動アシスト自転車まで対応。
床に置いた自転車の高さまでクランプを下げることができるため、自転車を持ち上げることなくクランプすることも可能。

PRS33.2AOK
パワーリフト用アームキット
PRS-33.2/PRS-33をダブルアーム仕様にするためのアームキット。
追加したアームは既存のアームと連動することなく、独自に高さを調整可能です。
クランプのほか、PRS-33TTツールトレイが付属します。

PCS-4
DXホームメカニックリペアスタンド

プロショップ向けのクランプシステムを採用した、ホームメカニック向けリペアスタンド。剛性に優れた4本足で安定した作業が可能。

■クランプ耐荷重：45kg
■クランプ高さ調整範囲：129～173cm
■重量：11.8kg

PCS-4-1：
■クランプ：#100-5C

PCS-4-2：
■クランプ：#100-5D

PCS-9.3
ホームリペアスタンド

ホームメカニックのための入門用リペアスタンド。クランプ部を360°回転させることができるため、動き回らずに効率よく作業することができます。

■クランプ耐荷重：36kg
■クランプ高さ調整範囲：99～145cm
■重量：7.2kg

PCS-10.3
ホームメカニックリペアスタンド

マイクロアジャストが可能なクイックレバー式クランプを採用したリペアスタンド。
耐久性が高く、ショップでもご使用いただけます。

■クランプ耐荷重：36kg
■クランプ高さ調整範囲：99～145cm
■重量：7.2kg

PRS-22.2
チームレーススタンド

フレームやシートポストを直接クランプしない
フォークマウントタイプのリペアスタンド。
特殊形状・軽量薄肉フレームのメンテナンスにも最適。
移動や保管に便利な折りたたみ式。

■高さ調節範囲：76～114cm（BBの高さ）
■重量：5.7kg

PRS-25
チームイシューリペアスタンド

機動性と安定性を追及した折りたたみ式リペアスタンド。
アルミ材を使い従来のモデルより大幅な軽量化を図り、折りたたみも簡単に素早く行え、最高の機動性を確保しつつ、六角の断面を持つパイプで、しっかりとした強度と安定性を兼ね備えました。

■クランプ耐荷重：45kg
■クランプ高さ調整範囲：119～152cm
■重量：6kg

PRS-26
チームイシュー リペアスタンド

素早く折りたたみと組立ができ、どんな作業環境でも安定性に優れた三脚を採用しました。
コンパクトに折りたたむことができるため、保管・持ち運びに適しています。

■クランプ耐荷重：36kg
■クランプ高さ調整範囲：97～147cm
■重量：5.7kg

ES-1
イベントスタンド

サドルを掛けるだけの簡易スタンド。
2mを超えるサポートチューブは多くの自転車を留めておくことが可能です。
それぞれの部品を取り外し可能で、
持ち運びにも便利。
ES-2 延長キットを追加して、さらに多くの
自転車を留めておくことが可能になります。

ES-2
イベントスタンド延長キット

THS-1
トレイルヘッドワークステーション

屋外での使用に合わせて設計された工具ステーション。
各工具はワイヤーに繋がっており、店舗外に設置することで営業時間にかかわらず各自で一般的な調整や応急処置が可能です。

THP-1
マウンティングポスト

THS-1用マウンティングポスト。
(取り付け金具付)
リペアスタンドベース(#130)が取付可能。

■高さ：158cm(アーム高さ：128cm)

PRS-4.2
DXベンチマウントリペアスタンド
作業台などに設置して使用するリペアスタンド。

PRS-4.2-1:
■ クランプ：**#100-3C**

PRS-4.2-2:
■ クランプ：**#100-3D**

PRS-4W
DXウォールマウントリペアスタンド
支柱や柱に簡単に取り付けできるように設計された、
垂直面に固定するリペアスタンド。

PRS-4W-1:
■ クランプ：**#100-3C**

PRS-4W-2:
■ クランプ：**#100-3D**

PRS-7
ベンチマウントリペアスタンド
クランプ圧の無段階調整機能を持った水平面に
固定するリペアスタンド。

PRS-7-1:
■ クランプ：**#100-5C**

PRS-7-2:
■ クランプ：**#100-5D**

PCS-12.2
ホームメカニックベンチマウントリペアスタンド
PCS-10.2 ホームメカニックリペアスタンドと同様のクイック
レバー式クランプの水平面に固定するリペアスタンド。

#100-3C / #100-5C
クランプ

#100-3C:
■ PRS-2/3/4/33

#100-5C:
■ PCS-1/4/5、PRS-7

#100-3D / 5D / 25D
クランプ
多くのショップスタッフやメカニックからのリサーチにより改良を繰り返し、
納得のいくクランプを形にしました。
スムーズなクランプ調整、見直されたクランプ幅、サドル掛け用のカバー、
高い耐久性など様々な機能が凝縮されています。

#100-3D:
■ 使用可能リペアスタンド：PRS-2/3/4/33

#100-5D:
■ 使用可能リペアスタンド：PCS-1/4、PRS-5/7

#100-25D:
■ 使用可能リペアスタンド：PCS-10/11/12、PRS-25

#104
ワークトレイ
35mmφもしくは41mmφの円形パイプに取り付け可能な樹脂製ワークトレイ。

#105
ワークトレイ
アルミダイキャスト製の強靭なツールトレイ。

#106
ワークトレイ
樹脂製ワークトレイ。
部品や工具、溶剤などのボトルをすぐ近くに置いておくことができ、大幅に作業効率を高めます。

TK-4 / TK-4T
ツールキャディー
よく使う工具をより近くに置いておくためツールキャディー。
様々な形状のポケットやホルダーにすることで幅広い工具の格納が可能。
収納した各工具にアクセスしやすい回転式。

TK-4:
リペアスタンドへの取り付けが可能。
■対応機種：PRS-2/3/4/33

TK-4T:
設置場所を選ばないスタンドタイプ。

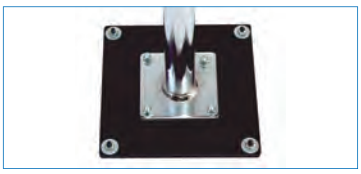
PRS-33TT / PRS-TT
ツールトレイ
大小様々な工具を保持できる19もの穴に加え、小型トレイやタブレットホルダーが周辺の小物を1つのトレイにまとめます。

TS-25
振取アタッチメント
リペアスタンドに取り付ける簡易振取台。
クイックリリースレバーやハブナットでホイールを固定し、ホイールの振れをチェックします。
■適応機種：PRS-25、PCS-1/4/10

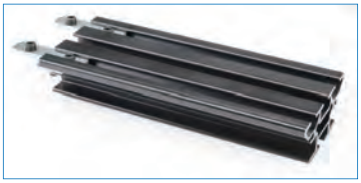
#2843A
ワークトレイ
35mmφもしくは41mmφの円形パイプに取り付け可能な樹脂製ワークトレイ。
■対応機種：PCS-9.2/9.3

PTH-1
ペーパータオルホルダー
作業中、頻繁に必要となるペーパータオルをそばに置いておくことができ、スムーズに取り出すことが可能です。

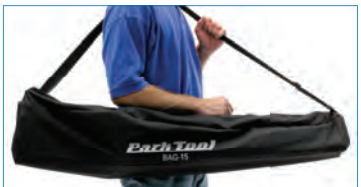
#1729-TA
スルーアクスル用アタッチメント
12mmφ,15mmφのスルーアクスルハブ(フロント)用オプション。



FP-2
フロアプレート
PRS-2.3-2やPRS-3.3-2を床面に固定するためのプレート。
直接床面に固定することで高い安定性を確保します。



PRS-22EXT
チームレーススタンド エクステンション



BAG-15 / BAG-20
トラベルケース

BAG-15:
■適応機種：PRS-9/9.2/9.3/10/10.2/10.3/、PRS-15/25/26
■ナイロン製

BAG-20:
■適応機種：PRS-20/21/22/22.2
■ナイロン製

RPP-1
リペアスタンドポストプロテクター
リペアスタンド専用のポストプロテクター。
リペアスタンドへの接触によるフレームの損傷を防ぎます。
ビニール素材のため、汚れやグリースを簡単に拭き取ることができます。
■高さ：81cm

STORAGE & MEASUREMENT

MB-1
マグネティックパーツボール
金属パーツなどが飛び散らないだけでなく、金属面に取り付けて場所を選ばず使用が可能です。

■直径：15cmφ

JH-1
スモールパーツホルダー
小さな部品などの収納に最適なパーツケース。
アール形状を採用した樹脂製のパーツ皿は高い作業性を提供します。

■部屋数：4個（取り外し可能）

JH-2
ウォールマウントルブリカントホルダー
このJH-2には9つの穴があり、パークツールのグリース、チェーンルブ、グリースガン、コンパウンド等をそれぞれ収納できます。

JH-3
ウォールマウントソケット・ビットホルダー
このJH-3は、3列の可動式ビットホルダーにより、差込角9.5mm角（3/8"sq用）のビット、ソケットなどの工具を整理して収納できます。

OM-1
メンテナンスマット
卓上用の樹脂製作業マット。

■サイズ：34×24cm

OM-2
メンテナンスマット
フォーク、ショック、ハブ、サスペンションリンケージ、ディレイラーなどのコンポーネントのオーバーホールに最適なメンテナンスマットです。

■サイズ：39cm x 62cm

HBH-2
ハンドルバーホルダー
作業中に不用意にハンドルが動かないようにするためのホルダー。
リペアスタンドに固定したときなどに便利です。
オーバーサイズのハンドル径や50mmφのトップチューブの自転車にも対応。

HBH-3
ハンドルバーホルダー
伸縮可能なハンドルバーホルダー
リペアスタンドでの作業時に自転車のハンドルバーの回転を防ぎます。
回転可能なゴム製ストラップにより、あらゆる角度にハンドルを固定することができます。

■ ストレージフック

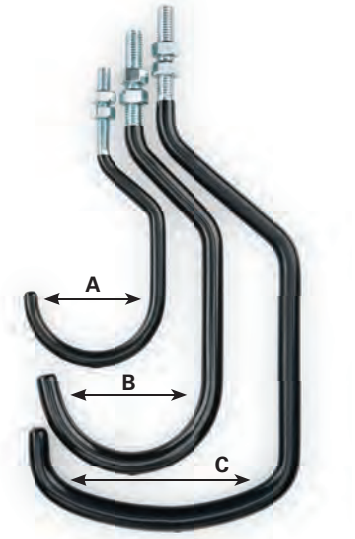
自転車および自転車ホイール用のフック。
耐久性の高い極太の鉄製フックに傷つきにくいラバーコートが施された従来の仕様に、ファットタイヤにも対応するビッグサイズが加わりました。
フックを取り付ける場所によって、ボルト＆ナット式、木ネジ式が選べます。

#450 / 470 / 470XX

#450 バイシクルストレージフック
#470 オーバーサイズバイシクルストレージフック
#470XX スーパーオーバーサイズバイシクルフック

品 番	ボルト寸法	ボルト長さ（mm）
#450	M8 P=1.25mm	40
#470	M10 P=1.5mm	50
#470XX		

■付属品：ナット2個



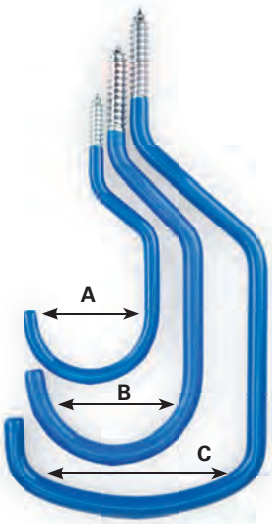
A: 55 mm
B: 75 mm
C: 125 mm

#451-2 / 471 / 471XX

#451-2 バイシクルストレージフック
#471 オーバーサイズバイシクルストレージフック
#471XX スーパーオーバーサイズバイシクルフック

品 番	ネジ寸法（木ネジ）	ネジ長さ（mm）
#451-2	8.6mmφ	30
#471	11mmφ	50
#471XX		

※#451-2は2本セットとなります。



A: 55 mm
B: 75 mm
C: 125 mm

PB-1

ポータブルワークベンチ

移動や保管が容易な折りたたみ式ポータブルワークベンチ。
91.5×58.5cmの作業スペースには工具やケミカル製品、小さな部品用のポケットがあり、ペーパータオルホルダー(PTH-1) も取り付けが可能です。

■寸法：組み立て時　91.5×58.5×82.5cm
　　折りたたみ時　108×58.5×18cm
■重量：9.2kg
■オプション：**PTH-1**　ペーパータオルホルダー

HEX & TORX®-COMPATIBLE WRENCHES

PH-1.2
Pハンドルヘックスレンチセット

ホールド感の良いPハンドルを採用したプロ用の六角レンチセット。
全てのレンチの長軸側には、ボールポイントを採用し、高い作業性を確保しています。

Pハンドルヘックスレンチ

- **PH-2** ⬢2mm
- **PH-25** ⬢2.5mm
- **PH-3** ⬢3mm
- **PH-4** ⬢4mm
- **PH-5** ⬢5mm
- **PH-6** ⬢6mm
- **PH-8** ⬢8mm
- **PH-10** ⬢10mm
- **HXH-2P** ヘックスレンチホルダー

HXS-1.2
ヘックスレンチセット

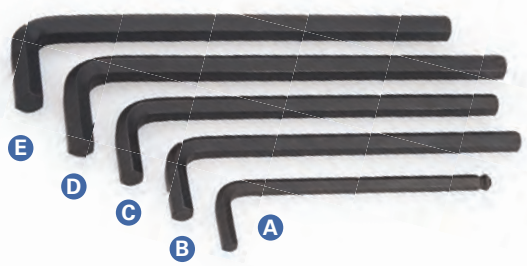
自転車のメンテナンスには欠かせない六角レンチのセット。

■サイズ：六角レンチ(1.5/2/2.5/3/4/5/6/8/10mm)

HXS-3
スタビーヘックスレンチセット

狭い所にも入りやすい首下ショートタイプの六角レンチセット。

■サイズ：六角レンチ(1.5/2/2.5/3/4/5/6 mm)



HR
ヘックスレンチ

- **A**：**HR-8** ⬢8mm
- **B**：**HR-11** ⬢11mm
- **C**：**HR-12** ⬢12mm
- **D**：**HR-14** ⬢14mm
- **E**：**HR-15** ⬢15mm

AWS
フォールドアップヘックスレンチセット

パークツールのフォールディングヘックスレンチセットは滑りにくく、軽量かつ強靭で、手にフィットしやすいハンドルを使っています。
緊急用の携帯ツールから、ショップ内での常用工具として幅広くご使用いただけます。

- **A: AWS-9.2**：六角レンチ（⬢4/5/6mm）
  トルクスタイプレンチ（★T25）
  マイナスドライバー
- **B: AWS-10**：六角レンチ
  （⬢1.5/2/2.5/3/4/5/6mm）
- **C: AWS-11**：六角レンチ
  （⬢3/4/5/6/8/10mm）

QTH-1
ビットドライバーセット

人間工学に基づいたTハンドルのビットドライバーのセット。
使用頻度の高い8種類のビットをセットにしました。
有孔ボードやマグネット面に取り付け可能なビットホルダー付。

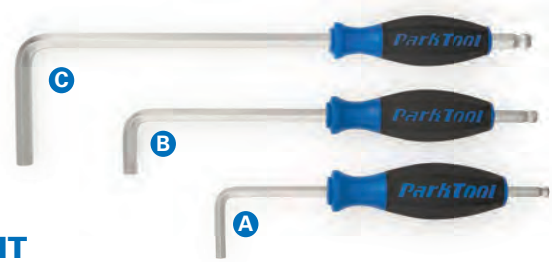
■サイズ：No.2
トルクスタイプレンチ（★T25）
六角レンチ（⬢2/2.5/3/4/5/6mm）

AWS
Y型レンチ
グラスファイバーを用いた樹脂製のグリップと熱処理により強靭に作られた3本の軸は、確実でスピーディーな作業を提供します。

A: AWS-1：六角レンチ（⬢4/5/6mm）
B: AWS-3：六角レンチ（⬢2/2.5/3mm）
C: AWS-7：六角レンチ（⬢4/5mm）
トルクスタイプレンチ（★T25）
D: AWS-8：六角レンチ（⬢4/5/6mm）

THH-1
スライディングTハンドルヘックスレンチセット
自転車のメンテナンス用に設計されたプロ用の六角レンチセット。
作業スピード、作業効率に優れた高精度モデル。
独自のスピードスピナーにより、長いボルトの着脱も簡単に行えます。
スライド可能なTハンドルにより様々なポジションでの作業が可能となります。
Strip-Gripperヘッドにより、なめたネジもすばやく簡単に取り外すことができます。
有孔ボード等に取り付け可能な便利なレンチホルダーが付属します。

THH-2	⬢2mm	**THH-5**	⬢5mm
THH-2.5	⬢2.5mm	**THH-6**	⬢6mm
THH-3	⬢3mm	**THH-8**	⬢8mm
THH-4	⬢4mm	**THH-10**	⬢10mm



HT
ハンドル付ヘックスレンチ
ペダルレンチとして、その他BBやフリーハブなどの高トルクが必要なメンテナンスに最適な樹脂製ハンドルの付いた作業性の良いヘックスレンチ。
HT-10はカンパニョーロのウルトラトルクBBにも対応します。

A: HT-6 ⬢6mm
B: HT-8 ⬢8mm
C: HT-10 ⬢10mm

THT-1
スライディングTハンドルトルクスタイプレンチセット
自転車のメンテナンス用に設計されたプロ用のトルクスタイプレンチセット。
作業スピード、作業効率に優れた高精度モデル。
独自のスピードスピナーにより、長いボルトの着脱も簡単に行えます。
スライド可能なTハンドルにより様々なポジションでの作業が可能となります。
有孔ボード等に取り付け可能な便利なツールホルダーが付属します。

THT-6	★T6	**THT-20**	★T20
THT-8	★T8	**THT-25**	★T25
THT-10	★T10	**THT-30**	★T30
THT-15	★T15	**THT-40**	★T40

PH-T1.2
Pハンドルトルクスタイプレンチセット
使いやすさで好評なP型のハンドルを採用したトルクスタイプレンチ。
ディスクローターをはじめ、チェーンリングナット、ブレーキレバーなど
様々な個所で採用されているトルクスネジに対応します。

■サイズ：トルクスタイプレンチ（✱T6/T8/T10/T15/T20/T25/T30/T40）
■レンチホルダー付
※いじり止めネジ非対応。

Pハンドルトルクスタイプレンチ

- **PH-T6** ✱T6
- **PH-T8** ✱T8
- **PH-T10** ✱T10
- **PH-T15** ✱T15
- **PH-T20** ✱T20
- **PH-T25** ✱T25
- **PH-T30** ✱T30
- **PH-T40** ✱T40
- **HXH-2T** トルクスタイプレンチホルダー

TWS-1
トルクスタイプレンチセット
L字タイプのトルクスタイプレンチ。
ロングタイプで締め付けトルクをコントロールしやすく、確実な作業を可能にします。

■サイズ：トルクスタイプレンチ
（✱T9/T10/T15/T20/T25/T27/T30/T40）
■8本組
■レンチホルダー付
※いじり止めネジ非対応。

TWS-2
トルクスタイプレンチセット
ディスクブレーキをはじめ、ペダル、チェーンリングナットなどトルクスネジは
様々なところで使用されるようになりました。
ツールケースに入れておきたいツールの一つです。

■サイズ：トルクスタイプレンチ
（✱T7/T9/T10/T15/T20/T25/T27/T30/T40）
■重量：170g
※いじり止めネジ非対応。

TWS-3
Y型トルクスタイプレンチ
好評のY型レンチシリーズのトルクスタイプ。
使用頻度の高い3サイズを1つにまとめました。

■サイズ：トルクスタイプレンチ（✱T10/T25/T30）
※いじり止めネジ非対応。

IB-1 / IB-2 / IB-3

アイビームフォールディングツール

グローブをしたままでも工具を取り出し、作業が行いやすい "I-Beam" デザインのフォールディングツール。
工具がホルダーの外側に設けられているため、スピーディーな作業が行いやすく、軽量、コンパクトにまとめられています。

IB-1

ロードバイクやクロスバイクなどでの携帯に便利なIBシリーズ最軽量タイプ。
必要最低限のツールを収納しています。

■サイズ：六角レンチ（⬢3/4/5/6/8mm）/マイナスドライバー
■重量：91g
■折りたたみ時の寸法：75×30×17mm

IB-2

MTBやディスクブレーキを使用する自転車などに最適なフォールディングツール。
各部の調整などにも必要な小さなサイズも含まれており、最も標準的な携帯ツールです。

■サイズ：六角レンチ（⬢1.5/2/2.5/3/4/5/6/8mm）/
トルクスタイプレンチ（✸T25）/マイナスドライバー
■重量：108g
■折りたたみ時の寸法：75×40×18mm

IB-3

チェーンツールやタイヤレバーなど、出先でのほとんどのメンテナンスに対応可能なIBシリーズ内で最も多くのツールを収納するフォールディングツール。
チェーンツールにはベアリングを採用したピンを使用しており、スムーズな作業が可能です。

■サイズ：六角レンチ（⬢1.5/2/2.5/3/4/5/6/8mm）/
トルクスタイプレンチ（✸T25）/マイナスドライバー/タイヤレバー/
スポークレンチ/チェーンツール
■重量：170g
■折りたたみ時の寸法：90×40×25mm

MTB-5

レスキューツール

MTB-5はスリムな折りたたみ式マルチツール。
山道での調整や緊急時の修理に適したマルチツールです。
六角レンチとドライバーのフルセット、T25トルクスタイプレンチ、
そしてライド中の一般的な修理をサポートする5つの特殊ツールを備えています。

■サイズ：六角（⬢ 2/2.5/3/4/5/6/8）
トルクスタイプレンチT25
プラス/マイナスドライバー
チェーンツール（5〜12speed対応）※
2面幅3.2mmのニップル用スポークレンチ
2面幅3.4mmのニップル用スポークレンチ
仏式バルブコア取り外し工具
ディスクブレーキローター用調整ツール
ディスクブレーキパッド用スプレッダー
※MTB-5はカンパニョーロの11、12、13speedのチェーンには適応していません。

SS-15

シングルスピードスパナ

シングルスピードバイク用スパナ。
ハブナット用の15mmのスパナやボックスレンチをコンパクトにまとめました。
シングルスピードバイクユーザーにとって必須となるツールです。

■サイズ：15mmスパナ/ボックスレンチ（○15mm）/タイヤレバー/栓抜き
■全長：17cm
■重量：140g

A: ATD-1.2
アジャスタブルトルクドライバー

カーボン樹脂や軽量化されたデリケートな部品をオーバートルクなどの作業ミスから守ります。
本体は耐久性の高い金属性を握りやすい形状の樹脂で覆い、作業性も高いツールを実現。

■ トルク値可変式
■ 設定トルク値：4/4.5/5/5.5/6Nm

TW-5.2 / TW-6.2
トルクレンチ

設定した値で首が折れて、締め付けトルクを管理するシグナル式トルクレンチ。
グリップの下についているノブを回転させトルク値を設定します。
BBの締め付けに便利な左右両方の締め付けに対応。
ラチェット機構を採用し、素早い作業を可能にします。
差込角9.5mm角に対応。

B：TW-5.2：■ 締め付けトルク設定範囲：2〜14Nm
C：TW-6.2：■ 締め付けトルク設定範囲：10〜60Nm

TW-1.2 / TW-2.2
トルクレンチ

適正なトルクで安全かつ正確に締め付けるためのトルクレンチです。
シンプルなゲージ表示で直感的に使いやすく、左ネジ・右ネジを問わずあらゆる部品に適応します。

D：TW-1.2：■ 測定範囲：0〜14Nm
E：TW-2.2：■ 測定範囲：0〜60Nm

F: SWR-8
ラチェットハンドル

早回しに便利な小型ラチェット式ハンドル。
ソケットの交換に便利なクイックリリースボタンタイプ。

■ 差込角：9.5mm角（3 / 8"sq）
■ 全長：約20cm

G: SWB-15
スピンナーハンドル

固着したボルトやナットの取り外しなど、大きなトルクが必要な作業に最適です。

■ 差込角：9.5mm角（3 / 8"sq）
■ 先端可動範囲：180度
■ 全長：約37cm

H: SBS-1.2
ソケット・ビットセット

9.5mm角（3/8"sq）用のソケットおよびビットのセット。
自転車に使用されるほとんどのサイズに対応が可能。
ウルトラトルク用のロングビットやFRシリーズ、BBTシリーズのツールにも対応可能な25.4mm（1"）サイズのボックスも含まれています。
お手持ちのラチェットレンチやTWシリーズのトルクレンチと組み合わせてご使用ください。

■ サイズ：六角レンチ（⬢3/4/5/6/8mm）
六角レンチ（ロングビット）（⬢5/6/10mm）
トルクスタイプレンチ（ロングビット）（★T25/T30/T40）
ボックスレンチ（⭘8/9/10/13/14/15/25.4mm）

I: SBS-3
ソケット・ビットセット

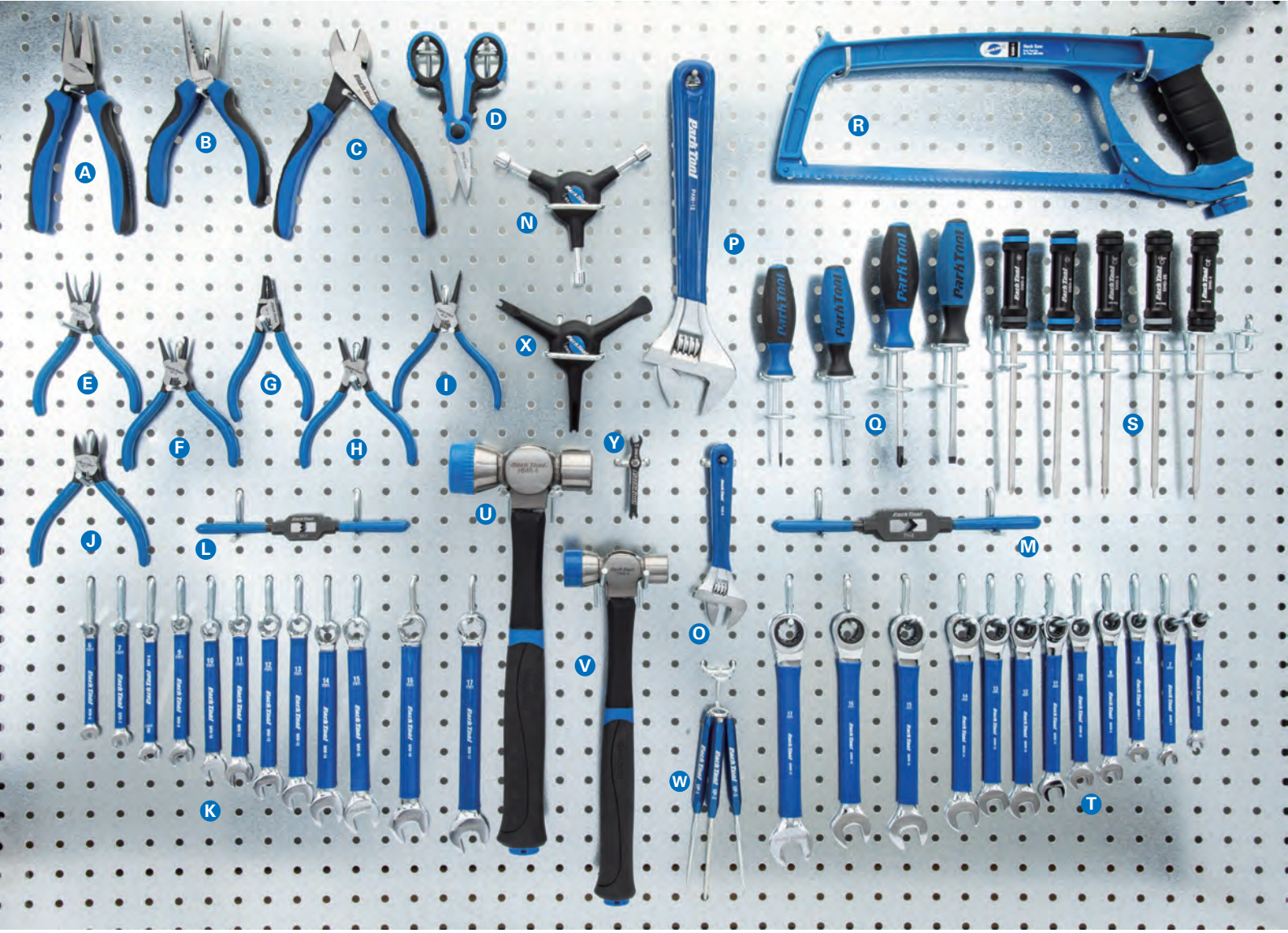
9.5mm角（3/8"sq）用のソケットおよびビットのセット
ウルトラトルク用のロングビットやFRシリーズ、BBTシリーズのツールにも対応可能な25.4mm（1"）サイズのボックスも含まれています。
フラットソケットはサスペンションフォークの作業に最適。
お手持ちのラチェットレンチやTWシリーズのトルクレンチと組み合わせてご使用ください。

■ 六角レンチ（⬢3/4/5/6/8/10/14/16mm）
■ 六角レンチ（ロングビット）（⬢5/6/8/10/11/12/15mm）
■ トルクスタイプレンチ（ロングビット）（★T20/T25/T30/T40/T45）
■ ボックスレンチ（⭘8/9/10/11/12/13/14/15/17/19/25.4mm）
■ フラットソケット（24/26/27/28/30/32mm）

J: SKT-6
フラットソケットセット

サスペンションフォーク用フラットソケットセット。
9.5mm角（3/8"sq）に対応。
お手持ちのラチェットレンチやTWシリーズのトルクレンチと組み合わせてご使用ください。

■ フラットソケット（24/26/27/28/30/32）



A:LP-7
ペンチ

耐久性の高い鍛造ペンチ
カッター付のため、アウターケーブルも切断できます。

B: NP-6
プライヤー

アウターのケーシングやエンドキャップの
カシメなどの機能が付いた自転車用プライヤー。

■全長：150mm

C: SP-7
ニッパー

ブレーキアウターケーブルのカットなどに最適な
突き合わせ刃のニッパー。ケーブル内部の巻き線を
つぶしにくい薄刃の強力型ニッパーです。

■全長：175mm

D: SZR-1
ショップシザース

バーテープやグリップから結束バンドや梱包材などの
カットまで、幅広く使える万能バサミ。
切れ味の良いステンレス製の刃と握りやすい
ラバーグリップを採用しています。

■ギザ刃（片側）

RP-SET.2
スナップリングプライヤーセット

サスペンションやディレーラーなどの整備に欠かせないス
ナップリングプライヤー。ピンの径、方向、作用（正作用、逆
作用）で5種類のバリエーションをセットにしました。

■セット内容：RP-1/RP-2/RP-3/RP-4/RP-5

品番	ピン径 mmφ	形状	用途
E: RP-1	0.9	ストレート	内側用
F: RP-2	1.3	ベント	外側用
G: RP-3			
H: RP-4	1.7		内側用
I: RP-5		ストレート	

J: ZP-5
ニッパー

樹脂の切断に最適なニッパー。
切れ味を重視した薄刃のニッパーは
切断面がフラットに仕上がります。

K: MW-SET.2
レンチセット

スパナ×メガネのコンビネーションレンチセット。
樹脂のディッピングを施し、手になじみやすい仕様です。

■12本組
■サイズ：6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17mm

GENERAL SHOP TOOLS

TH-1 / TH-2
タップハンドル

L: TH-1
■対応タップサイズ： M1.6～M8（四角対辺2.5～8mm）

M: TH-2
■対応タップサイズ： M4～M12（四角対辺4～14.5mm）

N: ST-3
Y型ソケットレンチ

Y型レンチシリーズのボックスレンチタイプ。力の入れやすい形状でヘックスレンチと共に必須アイテムです。

■サイズ：ボックスレンチ（○8/9/10mm）

O: PAW-6
アジャスタブルレンチ

■全長：150mm
■開口寸法：最大24mm

P: PAW-12
アジャスタブルレンチ

■全長：300mm
■開口寸法：最大38mm

Q: SD-SET
ドライバー

手に優しく、確実にトルクを伝える樹脂製グリップを採用したドライバー。
自転車パーツの各種調整から取り付けに最適。

SD-0: プラスドライバー　■サイズ：#0
SD-2: プラスドライバー　■サイズ：#2
SD-3: マイナスドライバー　■サイズ：幅3mm
SD-6: マイナスドライバー　■サイズ：幅6mm

R: SAW-1
ハクソー

本体をアルミ製、グリップ部に樹脂を採用した作業性の良い金属用ノコギリ。フォークコラム、ハンドル、シートポストのカットからフレームの加工に至るまでショップでの必須アイテムです。
※金属の切断には切削油をお使いください。

■刃の長さ：300mm
■替刃：**SAW-1-1** ■金属用 ■12枚入
CSB-1 ■CFRP（カーボン繊維樹脂）用 ■1枚入

S: DSD / DHD
ドライバー

人間工学に基づきCNC加工されたアルミ製のハンドルを採用。

DSD-2: プラスドライバー　■サイズ：#2
DSD-4: マイナスドライバー　■サイズ：5mm
DHD-2: ヘックスドライバー　■サイズ：六角レンチ（⬢2mm）
DHD-25: ヘックスドライバー　■サイズ：六角レンチ（⬢2.5mm）
DHD-3: ヘックスドライバー　■サイズ：六角レンチ（⬢3mm）

T: MWR-SET
ラチェットコンビネーションレンチセット

ラチェット式メガネとスパナのコンビネーションレンチセット。
樹脂のディッピングを施し、手になじみやすい仕様です。

■12本組
■サイズ： 6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17mm

HMR-4 / HMR-8
ショップハンマー

樹脂と金属のコンビネーションハンマー。

U: HMR-4: ■プラスチックヘッド：**#293**
■全長：34.5cm

V: HMR-8: ■プラスチックヘッド：**#293-8**
■全長：30.5cm

W: UP-SET
ピッキングツールセット

ベアリングシールやOリング、スプリングの取り外しなど、様々な場面で便利に使用できるピッキングツールのセット。熱処理により強靭に作られた軸はストレート、90度ベンド、フックと3種類の先端形状を持ち、
それぞれのグリップエンドには強力なマグネットが
施されています。

■3本組（先端形状：ストレート、90度ベンド、フック）
■全長：165mm
■マグネット付
※単品での販売は行っておりません。

X: EWS-1
エレクトリックワイヤーツール

電動シフトワイヤーとバッテリーの着脱をすばやく簡単に行えるツールです。
パーツを傷つけにくい耐久性のある合成樹脂製
2種類のエンド形状により、スペースの狭いShimano(R) Di2(R) E-TUBE(R)の着脱が可能です。
ユニバーサルコインセルツールは、SRAM(R) eTap(R)のバッテリーカバーなどの開閉に便利です。

Y: DW-2
クラッチレンチ

シマノのMTB系コンポーネンツのディレーラーに採用されている“シマノ・シャドー・ディレーラープラス”のクラッチ部分の強度を調整するためのレンチ。
薄型の金属性プレートに5.5mmと3mmの口部を持ち、作業しやすい仕様になっています。

■口部サイズ：5.5×3mm
■全長：70mm

CLEANING, FLUIDS, & COMPOUNDS

CG-2.4
チェーンギャング

汚れたドライブトレインシステムはシフトミスやパーツの損傷などの大きな原因となります。チェーンギャングはチェーンやフリーホイール、チェーンリングと言った自転車の命とも言えるドライブトレインシステムの洗浄を簡単に、素早く、確実に行うための最高のツールをセットにしました。
チェーンを使用する自転車のほとんどのドライブトレインシステムに対応が可能です。

■明細：CM-5.3　サイクロン
　　CB-4　　バイオチェーンブライト（237mL）
　　GSC-1　　ギアクリーンブラシ

A: CM-5.3
サイクロン

チェーン（シングル、5～12speed、電動）のブラッシングから、拭き取りまでを行える画期的なチェーン洗浄システム。
手作業では行いにくいチェーンプレートの内側に入り込んだ汚れをかき出します。
容器下部には金属片を集める磁石があり、かき出した異物が再びチェーンに付着することを防止します。

B: CB-4
バイオチェーンブライト

抜群の洗浄力を持つ自転車チェーン用洗浄液。
大豆ベースの生物分解性溶液を使ったバイオチェーンブライトは、チェーンに付着した余分なグリースや汚れを素早く、強力に落とします。

■472mL
※塗装や樹脂パーツを溶かすことがありますので、
　取り扱いには注意してください。

C: GSC-1
ギアクリーンブラシ

ディレーラーやカセットスプロケット、チェーンなどのクリーニングに最適なブラシ。
適度なカーブの付いたギザ状の刃は、ギアの間に深く詰まった泥を確実にかき出し、ナイロンブラシはディレーラーやチェーンなどの汚れを落とします。
樹脂製で、自転車に傷をつけることなく、持ち運びに便利なハンディサイズ。

■交換ブラシ：**GSC-2**

CM-25
プロフェッショナルチェーンクリーナー

プロショップ向けチェーンクリーナー。
本体とハンドルは頑丈なアルミダイキャスト製。
チェーンの4面全てを迅速かつ徹底的にクリーニングします。
ブラシとスポンジはカートリッジ式を採用することで高いメンテナンス性を確保。

BCB-4.2
バイククリーニングブラシセット

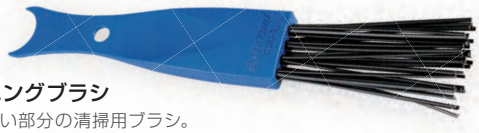
自転車用に開発された洗車用ブラシのセット。
自転車の形状に合わせたユニークな形状や材質のブラシが4種類用意されています。

■明細：GSC-1　ギアクリーンブラシ
　　テーパードブラシ
　　フレーム用スポンジ×ブラシ
　　ソフトブラシ

BCB-5
バイククリーニングブラシセット

プロ向けに開発されたクリーニングブラシセットです。
さまざまな用途に対応できるよう、ユニークな形状のブラシを4種類、スポンジを1種類入り組みしました。

■明細：ソーピングブラシ
　　テーパードボトルブラシ
　　ストレートブラシ
　　ドライブトレインブラシ
　　ソーピングブラシ



GSC-3
ドライブトレインクリーニングブラシ

ドライブトレインの手の届かない部分の清掃用ブラシ。
長く硬いナイロンブラシは間隔の狭い、最新のカセットスプロケットのギアの奥まで届きます。
反対側の薄く仕上げた曲線の刃はディレーラープーリーなどの頑固な汚れを落とします。

GSC-4
カセットスプロケットクリーニングブラシ

GSC-4はカセットスプロケットやフリーホイール、タイヤの清掃に最適なブラシです。
人間工学に基づいた丈夫なハンドルと硬いナイロン毛で頑固な泥汚れもしっかりと落とします。

DH-1
ダミーハブ

チェーンなどのドライブトレインの洗浄やメンテナンス、後輪を外しての自転車の輸送時にチェーンが不用意に遊ばないようにしておく便利なダミーハブ。
ダミーハブを装着した状態でディレーラーを可動させることができ、チェーン洗浄時やディレーラーのメンテナンスに最適です。
フレームエンドの片側に固定するので、エンド幅に関わらず使用可能。

■適応エンド：オープンタイプ(10mm)、
　　スルーアクスルタイプ（12mm）
■適応チェーン：シングル（1/8"）、多段式チェーン

RBS-25
交換ブラシセット

CM-25用の交換ブラシ、スポンジセットです。

RBS-5
交換ブラシセット

CM-5/5.2/5.3用の交換ブラシ、スポンジセットです。

A: CF-2
切削油

金属の切断、ネジ加工などの切削加工には必要不可欠な切削油。

■容量：237mL

B: PPL-1 / PPL-2
ポリリューブ1000

自転車のメンテナンス用として、特別に開発された耐磨耗性に優れた
ポリウレアベースのグリース。
熱変化や耐水にも優れています。

PPL-1 ： 113g　チューブ入
PPL-2 ： 454g　カップ入

C: ASC-1
焼付き防止剤

金属同士が擦れあうときに発生する焼付きと呼ばれる金属結合の防止剤。
スチールやアルミ、チタン製のフレームや部品などに最適です。

■容量：113g

D: SAC-2
スーパーグリップコンパウンド

シートポストやハンドル、ステムなど自転車において多くの箇所に使用されている
クランプ式の部品固定方法に有効なコンパウンド。
※ネジ山には塗布しないでください。

■容量：113g

E: HPG-1
ハイパフォーマンスグリース

潤滑の耐久性、耐熱性、耐水性、長寿命を高次元で発揮するハイパフォーマンスグリース。

■容量：113g
■耐熱温度：-29～282℃

F: CL-1
チェーンルブ

ウェット系のチェーン用潤滑油。
水置換性にも優れ、サビや汚れからチェーンを守り、チェーンの性能を保ちます。

■容量：118mL

G: GG-1
グリースガン

お好みのグリースを本体に充填、もしくはポンプ部に直接チューブを
セットすることで手を汚さず、正確な位置にグリースを塗布することが
可能なグリースガン。

H: TLR-1 / I: TLR-2
ネジ止め剤

ネジやニップル等の緩みを防止するネジ止め剤。
※ 本製品を使用される前にAP-1（下地剤）をあらかじめ塗布しておく必要が
　あります。
※ 鉄・アルミ・カーボン素材以外にはご使用いただけません。

TLR-1 ： ■ 強度：中強度
TLR-2 ： ■ 強度：高強度

J: RC-1
圧入部品用保持剤

プレスフィットBBなどに使用可能な圧入部品用保持剤。
フレームに圧入された部品の固定力を高めます。
※本製品を使用される前にAP-1（下地剤）をあらかじめ塗布しておく必要が
　あります。
※ 鉄・アルミ・カーボン素材以外にはご使用いただけません。

K: CB-4
バイオチェーンブライト

抜群の洗浄力を持つ自転車チェーン用洗浄液。
大豆ベースの生物分解性溶液を使ったバイオチェーンブライトは、
チェーンに付着した余分なグリースや汚れを素早く、強力に落とします。

■472mL
※塗装や樹脂パーツを溶かすことがありますので、
　取り扱いには注意してください。

L: AP-1
下地剤

TLR-1/2およびRC-1の使用前に塗布することで表面を整え、
最大限の性能を発揮させます。
※カーボン素材へは必ず使用してください。
　（カーボン以外の素材にも使用を強く推奨します）

TOOL KITS

SK-4
ホームメカニックスターターキット
自転車の掃除、調整など基本的な日常メンテナンスを行うのに役立つスターターツールキット。
様々な作業を行える15の工具に加え、ツールボックスが付属しています。

■ 明細：

AWS-10	フォールドアップヘックスレンチセット
BBB-4	ビッグブルーブック
CC-3.2	チェーンインジケーター
CN-10	プロフェッショナルケーブルカッター
CT-5	ミニチェーンツール
FR-5.2	フリーホイールリムーバー
GSC-1	ギアクリーンブラシ
HCW-16.3	スプロケットリムーバー / ペダルレンチ
HR-8	ヘックスレンチ
MLP-1.2	マスターリンクプライヤー
SD-2	プラスドライバー
SW-7.2	スポークレンチ
TL-1.2C	タイヤレバーセット
TWS-3	Y型トルクスタイプレンチ

AK-5
アドバンストメカニックツールキット
ほぼすべての自転車の基本的なメンテナンスとクリーニングができる工具を厳選したツールキット。
ブレーキやディレーラーの調整から、チェーンメンテナンス、ハブ調整など様々なメンテナンスに対応できる内容です。
このキットを基本にプロショップ品質の工具を揃えてはいかがでしょうか。
BBB-4 ビッグブルーブックの内容は全編英語です。

BX-2.2
ツールケース
ハードな扱いにも耐えるアタッシュケースタイプのツールケース。
工具を収納するツールパネルが3枚付属。
ケース内部は工具に合わせて仕切り板の位置を変更できます。

■ロック付き
■外形寸法：48.2×37.7×21.6cm
■重量：6kg
※工具は含みません。

WTK-2
ミニツールキット
通勤やポタリング、ちょっとしたツーリングの携帯に便利なケース入りツールキット。
パンク修理や各部の増し締めなど、出先のトラブルに対応します。

■明細：

AWS-9.2	フォールドアップヘックスレンチセット
GP-2C	スーパーパッチ
TB-2	タイヤブート
TL-1.2C	タイヤレバー（2本組）

■重量：285g

RTP-1
レスキューツールポッド
MTB-5とTPT-1という2つの修理用ツールを1つのパッケージにまとめました。
このRTP-1は2つのツールをしっかりと保持し、ほとんどのフレームに、取り付けもしくはストラップで固定することができます。
コンパクトなパッケージのため、サドルバッグやバックパックにも簡単に収納できます。

EK-3

プロフェッショナルトラベルツールキット

耐衝撃性に優れたツールケース（BX-2.2）を採用したアタッシュケースタイプのツールキット。
出張修理やイベント会場でのメカニックに最適で本格的なツールをピックアップしました。

PK-5

プロフェショナルツールキット

汎用性の高い90を超える工具の中から厳選したツールキット。
プロの作業現場や夢のガレージに最適です。
自転車のメンテナンスに役立ち、長期使用に耐える優れたプロ専用ツールキットです。

MK-15

マスターツールキット

パークツールが提供するほとんどの作業に対応可能なマスターメカニックのためのツールキット。
プロの方から、究極のアマチュアを目指すホームメカニックまで、このキットがあれば間違いありません。
このキットとお好きなリペアスタンド、フロアポンプがあれば、あらゆる自転車メンテナンスに対応が可能です。

※キット明細は22ページへ

BMK-15

ベースマスターツールキット

マスターツールキットから切削系のツールを除いたプロメカニック向けのツールキット。
ご予算と作業内容から必要に応じてリペアスタンドや切削系工具などを追加することであらゆる作業に対応します。

※キット明細は22ページへ

品番	品名	AK 5	EK 3	PK 5	BMK 15	MK 15
#647L	BBタップ					1
#647R	BBタップ					1
#648L	ガイドブッシュ					1
#648R	ガイドブッシュ					1
#690-XL	フェイスカッター					1
#690-XXL	フェイスカッター					1
#750.2	センタリングコーンアダプター					1
#754.2	リーマ					1
#768	アタッチメント					1
#769	ヘッドチューブリーマエクステンション					1
#788	リーマ					1
#790	アタッチメント					1
#2197	カーボンフレーム用フェイスカッター					1
ASC-1	焼付き防止剤				1	1
ATD-1.2	アジャスタブルトルクドライバー		1	1	1	1
AV-5	アクスル/スピンドルバイス				1	1
AWS-1	Y型ヘックスレンチ	1	1	1	1	1
AWS-3	Y型ヘックスレンチ			1	1	1
AWS-7	Y型コンビネーションレンチ				1	1
BBB-4	ビッグブルーブック	1				
BBP-2	ボトムブラケットベアリングプレス&プーラーセット				1	1
BBT-4	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-5	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-9	ボトムブラケットツール		1		1	1
BBT-10.2	アジャスティングキャップツール			1	1	1
BBT-16	ワンキーリリースキャップツール				1	1
BBT-18	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-19.2	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-22	ボトムブラケットツール			1	1	1
BBT-27.3	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-30.4	BBベアリングツールセット				1	1
BBT-32	ボトムブラケットツール		1			
BBT-35-12	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-35-36	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-47-12	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-47-16	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-49.3	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-59.3	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-69.4	ボトムブラケットツール			1	1	1
BBT-79.3	ボトムブラケットツール				1	1
BBT-90.3	BBベアリングツールセット				1	1
BBT-RS	BBツールリテイニングシステム				1	1
BCB-4.2	バイククリーニングブラシセット				1	1
BKD-1.2	油圧ブレーキブリーディングキット				1	1
BKM-1.2	油圧ブレーキブリーディングキット				1	1
BO-2	ボトルオープナー		1	1	1	1
BSH-4	ブレイデッドスポークホルダー				1	1
BT-2	インナーワイヤープライヤー				1	1
BTS-1	BBタップセット					1
CBW-1	キャリパーブレーキレンチ			1	1	1
CBW-4	キャリパーブレーキレンチ			1	1	1
CC-2	チェーンチェッカー				1	1
CC-4	チェーンチェッカー	1	1	1	1	1
CCP-22	コッタレスクランクプーラー				1	1
CCP-44	クランクプーラー				1	1
CF-2	切削油				1	1
CL-1	チェーンルブ				1	1
CM-5.3	サイクロン	1				
CM-25	プロフェッショナルチェーンクリーナー				1	1
CN-10	プロフェッショナルケーブルカッター	1	1	1	1	1
CNW-2	チェーンリングナットレンチ	1	1	1	1	1
CP-1.2	カセットプライヤー		1	1	1	1
CRP-2	アジャスタブルクラウンレースプーラー				1	1
CRS-1	クラウンレースセッティングシステム				1	1
CRS-15.2	クラウンレースセッティングシステム				1	1
CSB-1	替刃				1	1
CSH-1	クランピングスポークツール				1	1
CT-3.3	チェーンツール	1	1	1	1	1
CTP	チェーンツールピン				5	5
CWP-7	クランクプーラー		1	1		
DAG-2.2	ディレーラー直付ゲージ			1		
DAG-3	ディレーラー直付ゲージ				1	1
DC-2	Digital Caliper				1	1
DCA-1	Digital Caliper Accessory				1	1
DCW-1	コーンレンチ	1	2			
DCW-2	コーンレンチ	1	2			
DCW-3	コーンレンチ	1	X			
DF-1	ダミーフォーク				1	1
DH-1	ダミーハブ	1		1	1	1
DHD-2	ヘックスドライバー				1	1
DHD-25	ヘックスドライバー				1	1
DHD-3	ヘックスドライバー				1	1
DP-2	ダミーペダル			1	1	1
DS-1	Digital Scale				1	1
DS-2	Tabletop Digital Scale				1	1
DSD-2	プラスドライバー		1	1	1	1
DSD-4	マイナスドライバー		1	1	1	1
DT-2	ローター修正器	1	1	1	1	1
DT-3	ローターゲージ				1	1
DT-3i.2	ダイヤルゲージ				1	1
DT-5.2	ディスクマウントフェイシングツール					1
DTD-8	スタビートルクスタイプドライバー				1	1
DTD-10	スタビートルクスタイプドライバー				1	1
DW-2	クラッチレンチ				1	1
EWS-1	エレクトリックワイヤーツール				1	1
FAG-2	フレームアライメントゲージ				1	1
FFG-2	フォークアライメントツール				1	1
FR-1.3	フリーホイールリムーバー				1	1
FR-2	フリーホイールリムーバー				1	1
FR-3	フリーホイールリムーバー				1	1
FR-4	フリーホイールリムーバー				1	1
FR-5.2	フリーホイールリムーバー	1			1	1
FR-5.2G	フリーホイールリムーバー				1	1
FR-5.2GT	フリーホイールリムーバー				1	1
FR-5.2H	フリーホイールリムーバー		1	1		
FR-6	フリーホイールリムーバー				1	1
FR-7	フリーホイールリムーバー				1	1
FR-8	フリーホイールリムーバー				1	1
GG-1	グリースガン				1	1
GSC-1	ギアクリーンブラシ	1	1	1		
GSC-3	ドライブトレインクリーニングブラシ				1	1
GSC-4	カセットスプロケットクリーニングブラシ				1	1
HBH-3	ハンドルバーホルダー				1	1
HBP-1	ハブベアリングプレスセット				1	1
HBT-1	油圧ホースカット&インサートツール				1	1
HCW-4	ボトムブラケットレンチ				1	1
HCW-5	フック/スパナ				1	1
HCW-7	ヘッドスパナ				1	1
HCW-11	ハンガーワン回し				1	1
HCW-15	ヘッドスパナ		1		1	1
HCW-16.3	スプロケットリムーバー／ペダルレンチ	1				
HCW-17	ロックリングレンチ				1	1
HCW-18	ボトムブラケットレンチ				1	1
HHP-2	ヘッドワン圧入工具				1	1
HMR-4	ショップハンマー				1	1
HMR-8	ショップハンマー		1	1	1	1
HPG-1	ハイパフォーマンスグリース				1	1
HT-6	ハンドル付ヘックスレンチ				1	1
HT-8	ハンドル付ヘックスレンチ		1		1	1
HT-10	ハンドル付ヘックスレンチ				1	1
HTR-1	ヘッドチューブリーマ					1
HXS-1.2	ヘックスレンチセット	1	1	1	1	1
HXS-3	スタビーヘックスレンチセット				1	1
INF-2	ショップインフレーター				1	1
IR-1.2	インターナルケーブルルーティングキット				1	1
JH-1	スモールパーツホルダー				1	1
LP-7	ペンチ		1		1	1
LRT-1	ロックリングツール				1	1
LRT-2	ロックリングツール				1	1
LRT-3	ロックリングツール				1	1
LRT-4	ロックリングツール				1	1
MB-1	マグネティックパーツボール				1	1
MLP-1.2	マスターリンクプライヤー	1	1	1	1	1
MLS-1	Metal Logo Sign				1	1
MW-SET.2	レンチセット				1	1
MW-8	コンビネーションレンチ		1			
MW-9	コンビネーションレンチ		1			
MW-10	コンビネーションレンチ		1			
MWF-3	フレアナットレンチ				1	1
ND-1	ニップルドライバー				1	1
NP-6	プライヤー			1	1	1
OBW-4	オフセットブレーキレンチ				1	1
OM-1	メンテナンスマット				1	1
OM-2	メンテナンスマット				1	1
PAW-6	アジャスタブルレンチ			1	1	1
PAW-12	アジャスタブルレンチ	1	1		1	1
PH-1.2	Pハンドルヘックスレンチセット			1	1	1
PP-1.2	ディスクブレーキピストンプレス				1	1
PPL-2	ポリリューブ1000				1	1
PTS-1	タイヤシーター				1	1
PW-4	プロフェッショナルペダルレンチ		1	1	1	1
PZT-2	ピザカッター				1	1
QTH-1	ビットドライバーセット				1	1
RP-SET.2	スナップリングプライヤーセット				1	1
RR-12.2	Tape Measure	1	1	1	1	1
RT-1	ヘッドワンポンチ				1	1
RT-2	ヘッドワンポンチ				1	1
SA-3	ショップエプロン				1	1
SAC-2	スーパーグリップコンパウンド				1	1
SAW-1	ハクソー				1	1
SBC-1	サイクルゲージ			1	1	1
SBK-1	サスペンションベアリングツールキット				1	1
SBS-1.2	ソケット･ビットセット			1		
SBS-3	ソケット･ビットセット				1	1
SCW-SET.3	ショップコーンレンチセット				1	1
SCW-13 to 19	ショップコーンレンチ			1		
SD-2	プラスドライバー	1				
SD-3	マイナスドライバー	1				
SD-2 to 6	ドライバー				1	1
SG-6	スレッドレスフォーク切断ガイド				1	1
SG-7.2	オーバーサイズ切断ガイド				1	1
SG-8	スレッドレスフォーク切断ガイド				1	1
SHX-1	ハブベアリング抜きスライドハンマー				1	1
SP-7	ニッパー			1	1	1
SPA-1	ピンスパナ				1	1
SPA-6	アジャスタブルピンスパナ				1	1
SR-12.2	スプロケットリムーバー				1	1
SR-18.2	スプロケットリムーバー				1	1
ST-3	Y型ソケットレンチ				1	1
STL-2	ショップスツール				1	1
SW-0	スポークレンチ	1	1	1	1	1
SW-1	スポークレンチ				1	1
SW-2	スポークレンチ	1	1	1	1	1
SW-3	スポークレンチ				1	1
SW-5	スポークレンチ				1	1
SW-9	スポークレンチ				1	1
SW-11	スポークレンチ				1	1
SW-12	スポークレンチ				1	1
SW-13	スポークレンチ				1	1
SW-14.5	スポークレンチ				1	1
SW-15	Y型ニップルレンチ				1	1
SW-16	スポークレンチ				1	1
SW-17	スポークレンチ				1	1
SW-40	スポークレンチ				1	1
SW-42	スポークレンチ				1	1
SWB-15	スピンナーハンドル				1	1
SWR-8	ラチェットハンドル			1	1	1
SZR-1	ショップシザース		1	1	1	1
TAP-3	ペダルタップ				1	1
TAP-6	ペダルタップ				1	1
TAP-7	フレームタップ				1	1
TAP-8	フレームタップ				1	1
TAP-9	フレームタップ				1	1
TAP-10	フレームタップ				1	1
TH-1	タップハンドル				1	1
TH-2	タップハンドル				1	1
THH-1	スライディングTハンドルヘックスレンチセット				1	1
THT-1	スライディングTハンドルトルクスタイプレンチセット				1	1
TK-4T	ツールキャディー				1	1
TL-1.2	タイヤレバー	1		1		
TL-4.2	タイヤレバー			1	1	1
TL-5	ヘビーデューティータイヤレバー				1	1
TL-6.3	タイヤレバー		1	1	1	1
TM-1	スポークテンションメーター				1	1
TNS-4	スレッドレスナットセッター				1	1
TS-4.2	振取台				1	1
TS-2Di	ダイヤルインジケーターセット				1	1
TSB-4.2	ベース				1	1
TSI-1	シーラント注入器				1	1
TW-5.2	トルクレンチ				1	1
TW-6.2	トルクレンチ				1	1
TWB-15	ペダルレンチヘッド				1	1
TWB-36	クロウフット				1	1
TWS-1	トルクスタイプレンチセット		1	1		
TWS-2	トルクスタイプレンチセット				1	1
TWS-3	Y型トルクスタイプレンチ	1			1	1
UP-SET	ピッキングツールセット		1	1	1	1
VC-1	バルブコアツール	1	1	1	1	1
WAG-4	プロフェッショナルリムセンターゲージ				1	1
WH-1	ホイールホルダー				1	1
ZP-5	ニッパー		1	1	1	1

TRUING STANDS & WHEEL TOOLS

TS-2.3
振取台

大切な自転車であるほど任せてほしい、パークツールの振取台。
アップライトアームが長くなり、ロードバイク、マウンテンバイク、BMXなどに採用されるほとんどのホイールにも対応しました。
クイックリリース、ソリッドアクスルハブの他に、付属のスルーアクスルアダプターを使用することでスルーアクスルにも対応。
追加のアダプターは必要ありません。
取り外し可能なキャリパーキャップで、カーボン製リムなどを傷つけずに作業できます。
高い耐久性を誇るTS-2.3は長年に渡って使用することができます。

- 最大ホイールサイズ：29"（タイヤを取り付けた状態で使用可能）
- 最大ハブ幅：200mm
- 最大リム幅：102mm
- クイックリリースハブ、ソリッドアクスルハブ、付属のスルーアクスルアダプターでスルーアクスルハブにも対応。

TS-4.2
振取台

スルーアクスルに対応した振取台。
多岐に渡るホイール(75～250mmのアクスル幅）に対応。
16"～29"のホイールサイズ、5"までのタイヤサイズに対応。

- 最大ホイールサイズ：29"（タイヤを取り付けた状態で使用可能）
- 適応ハブ幅：75～250mm
- 最大リム幅：127mm
- 最大タイヤ幅：152mm
- 取付可能： TS-2Di / DT-3 / DT-3i.2 / TS-TA /DT-3i / #1554-1
- 交換部品：#235-2 ナイロンブッシング 、#238-2 キャリパーキャップ

※TSB-4はご使用いただけません。

DT-3
ローターゲージ

振取台に取り付けてディスクローターの平面度を正確に測定するゲージ。
TS-2/2.2/2.2P/2.3/4/4.2に取り付けられるホイールのディスクローターであればすべてに対応が可能です。

■適応機種：TS-2/TS-2.2/TS-2.2P/TS-2.3/TS-4/TS-4.2

TS-2EXT.3
振取台アタッチメント

TS-2/2.2/2.2P/2.3のアームに取り付けることで、スルーアクスルや200mmまでのワイドハブにも対応するアタッチメントです。
29インチホイールでもタイヤを装着したまま振れ取り作業が可能になります。
クイックリリースタイプで簡単に取り付け可能です。
電動自転車（後輪駆動）の車輪を安全に固定するスロットが追加されました。

■適応機種：TS-2/TS-2.2/TS-2.2P/TS-2.3

DT-3i.2
ダイヤルゲージ

より正確にDT-3へ取り付けて使用できるダイヤルゲージ。
ダイヤルゲージにより、わずかな歪みの計測が数値化されます。

TS-2TA.3
スルーアクスルアダプター

パークツール振取台のアームに設置して使用する、スルーアクスルハブ用アダプター。
TS-2、TS-2.2、TS-2.3、TS-4.2、TS-8に対応。
素早く簡単に取り付けることが可能です。

■適応機種：TS-2/TS-2.2/TS-2.3/TS-4.2/TS-8

TS-TA
スルーアクスルアダプター

MTBなどに採用されている様々なサイズのスルーアクスルハブに対応する振取台用アダプター。
一般的な20/15/12mmφだけでなく、キャノンデールの“Lefty”用ホイールのような25mmφにも対応します。
またクイックリリースレバーを使用してセットしていたTS-25振取アタッチメントにもスルーアクスルタイプのホイールが使用できるようになります。

■適応機種：TS-25/TS-2/TS-2.2/TS-2.2P/TS-2.3/TS-8

TS-2Di
ダイヤルインジケーターセット

ほとんどのパークツールの振取台に取り付け可能なダイヤルゲージとブラケットのセット。
縦、横の振れを0.01mm単位の
数値で確認することが可能。
ダイヤルゲージの先端は自転車ホイール用に
適応した特殊形状となっています。

■適応機種：TS-2/TS-2.2/TS-2.2P/TS-2.3/TS-4/TS-4.2

1554-1
センターリングゲージ

TS-2/2.2/2.2P/2.3のセンタリング調整に使用するゲージ。
振取台にセットし、アーム部のセンターを調整したあと、接触子の付いたキャリパーアームを調整します。

■適応機種：TS-2/TS-2.2/TS-2.2P/TS-3/TS-4/TS-4.2

SW-0 / SW-1 / SW-2 / SW-3 / SW-5

スポークレンチ

世界のスタンダードとなっているパークツールのスポークレンチシリーズ。
高精度と手になじみやすい形状はホームメカニックからプロメカニックまで多くの方に愛用されている信頼の逸品です。

- **A: SW-0**（ブラック） … 2面幅3.2mmのニップル用（DT、Wheel Smith他）
- **B: SW-1**（グリーン） … 2面幅3.3mmのニップル用（DT、Wheel Smith以外のヨーロッパ製品）
- **C: SW-2**（レッド） … 2面幅3.4mmのニップル用（JIS #14/15用）
- **D: SW-3**（ブルー） … 2面幅3.9mmのニップル用（#12用）
- **E: SW-5**（グレー） … トルクスEタイプ（DT用）

※ 類似品にご注意ください。

F: SW-7.2

スポークレンチ

出先でのメンテナンスに便利な3サイズ対応のスポークレンチ。
全体的に丸みをおびた形状は指先に優しく、また従来通り携帯に適した仕様となっています。

■口部サイズ：3.2/3.3/3.4mm（#14/15用）

SW-9 / SW-11 / SW-12 / SW-13 / SW-14.5

スポークレンチ

完組ホイールの振れの微調整などに最適なスティック状のスポークレンチ。

- **G: SW-9** … JIS #14/15、DT、Wheel Smith他。
  ■口部サイズ：2面幅 3.2mm/3.4mm
- **H: SW-11** … カンパニョーロ製ホイール用スポークレンチ。
  ■口部サイズ：○5.5/6.0mm
- **I: SW-12** … MAVIC製ホイール用スポークレンチ。
  ■適応ニップル：アイレットスクリュー（M9）/外径6.4mmφ（7溝）のインテグレーテッドニップル（M7）
- **J: SW-13** … MAVIC製ホイール用スポークレンチ。
  ■適応ニップル：アイレットスクリュー（M9）/外径5.5mmφ（6溝）のインテグレーテッドニップル（M7）
- **K: SW-14.5** … シマノ製ホイール用スポークレンチ。
  ■口部サイズ：3.75×4.4mm

SW-16 / SW-16.3 / SW-17 / SW-18 / SW-19

スポークレンチ

軸長85mmのドライバー型スポークレンチ。
リムの外側からニップルを回すインターナルタイプのホイール用です。

- **L: SW-16** ： スクエア ○3.2mm
  SW-16.3 ： 六角 ○3/16"（4.7mm）
- **M: SW-17** ： 六角 ○5.0mm
- **N: SW-18** ： 六角 ○5.5mm
  SW-19 ： 六角 ○6.0mm

SW-40 / SW-42

スポークレンチ

ニップルの4面を保持しながら作業をするスポークレンチ。
アルミニップルや高テンションでの調整に最適です。

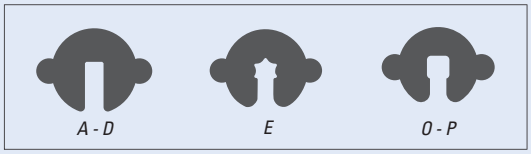
- **O: SW-40** ： 2面幅3.2mmのニップル用 （DT、Wheel Smith他）
- **P: SW-42** ： 2面幅3.4mmのニップル用(JIS #14/15用)

Q: SW-15

Y型ニップルレンチ

リムの外側からニップルを回し振れ取り調整を行うホイール用のスポークレンチ。
Y字レンチにより十分なトルクと微調整のしやすさを両立しました。

■サイズ：六角（○5/5.5mm）/ スクエア（○3.2mm）



WAG-4

プロフェッショナルリムセンターゲージ

WAG-4は、あらゆるホイールのセンターを簡単に測定できるように
開発されたリムセンターゲージ。
ロードレーサー、MTB、BMXはもちろん、16"～29"のほとんどの
ホイールを確実に測定する事が可能です。
また、タイヤなどを装着したホイールにも、そのままセンターを
確認する事ができるスライドブロックを採用。
ロックナットに接触するゲージは、クイックシャフトを装着したままでも
使用できる設計となっています。

■交換部品：
#1123-2 スライディングブロック
#1129-2 プランジャー
#1130-2 セットスクリュー

WAG-5

リムセンターゲージ

24～29" /700Cのホイールに使用可能なリムセンターゲージ。
クイックリリースレバーやハブナットが取り付けられた状態での測定が可能です。
※組み立て時、工具不要。

BSH-4

ブレイデッドスポークホルダー

ブレイデッドスポーク（偏平スポークなど）の振れ取り作業時に発生する
"ねじれ"を防ぐための樹脂製ホルダー。
それぞれ4つの異なる溝を持ち、それぞれのサイズにあった溝でスポークを
押さえながらニップルを回してホイールの振れやスポークの張りを調整します。

■適応スポーク厚：0.8～2.0mm

CSH-1

クランピングスポークツール

ホイールの整備や組立に最適なツールです。
CSH-1はスポークのテンション調整の際にスポークを確実に固定し、丸スポーク
やブレイデッドスポークのねじれや、ストレートプルタイプのスポークの回転を防
止することができます。
ヘッド部は様々な角度でスポークを掴むことができるため、手の負担なく作業す
ることができます。

■適応スポーク幅：2.3mm（13ゲージ）以下
■適応スポーク：Jベンドタイプ、ストレートプルタイプ

TM-1

スポークテンションメーター

軽量ホイールやディスクブレーキホイールなど様々な進化を続けるホイールに
おいて、以前に増してスポークテンション管理の必要性が高まりました。
自分で組み立てるホイールにおいても、メーカーより出荷された完組ホイール
においても、性能を最大限に引き出すためにスポークテンションは欠かせな
いファクターとなります。
TM-1は機能をシンプルにまとめ、お求めやすい価格で、より多くのホイール
ビルダーにご使用いただけるよう開発されました。エアロスポークにも対応
します。

ND-1

ニップルドライバー

スピーディーなホイール組みに欠かせない、ニップルドライバー。
ベアリング入りのハンドルを回転させることで、ニップルの早回しができ、
ホイール組み作業において時間短縮を可能にします。深さ50mmまでのリムに
対応します。
※一部のニップルで使用できないものがあります。

WH-1

ホイールホルダー

ホイールを3つの角度（0,35,90度）で固定できるホイールホルダー。
ホルダーはボルトか万力で固定できます。
12,15,20mmのスルーアクスル、クイックリリースに対応。

PMP-3.2
マイクロポンプ

携帯性に特化したミニポンプ
フレームマウントクリップが付属し、ボトルケージの下部に取付可能。

■バルブ：米式・仏式
■フレームマウントクリップ付
■重量：105g
■最大圧縮圧：100psi（690kPa 約7kgf / cm²）
■全長：200mm

PMP-4.2
ミニポンプ

作業性と携帯性を両立したミニポンプ。
フレームマウントクリップが付属し、ボトルケージの下部に取付可能。

■バルブ：米式・仏式
■最大圧縮圧：90psi（600kPa 約6kgf/cm²）
■フレームマウントクリップ付
■重量：130g
■全長：265mm

PFP-8
ホームメカニックフロアポンプ

ホームメカニック用フロアポンプ。
大型ベース、大きなゲージなど、使いやすさを備えつつ、
お求めやすい価格にまとめました。

■バルブ：米式・仏式
■最大圧縮圧：1,100kPa（160psi 約11kgf/cm²）
■重量：1.2kg

INF-2
ショップインフレーター

自転車用タイヤの空気入れ、空気圧の調整が素早く、簡単に行うことが出来るインフレーターヘッド。
収納時に便利なフックや引っ掛ける穴が施され、本体も軽量化されました。
米式、仏式の切り替えも自動で行われ、先端は360° 可動。お手持ちのコンプレッサーに取り付けてご使用ください。

■バルブ：米式、仏式
■最大圧縮圧：1,100kPa（160psi、約11kgf/cm²）
■接続部ネジサイズ：3/8"NPT（本体側：メネジ）
※NPT：アメリカ管用テーパネジ規格
■付属品：ユニバーサルタイププラグ
※アメリカで一般的なプラグで、日本で流通しているものとの互換性はありません。

TL-6.3
タイヤレバー

金属製の芯材と樹脂コーティングを融合させた究極のタイヤレバー
先端部の金属はタイヤビードに掛かりやすい形状で、しっかりと力を伝えることができます。
また、リムに接触する部分は樹脂でコーティングされており、リム表面を傷つけず滑らかに作業できます。
従来品（TL-6.2）よりも18mm長い設計になっており、より頑固なタイヤビードにも対応できるようになりました。
携帯用からショップ用まで、幅広いシーンで活躍する優れたタイヤレバーです。

■2本組

TL-1.2C
タイヤレバー

長年愛用いただいてきたタイヤレバーがより強く、より使いやすくモデルチェンジ。
近年の様々なタイヤ形状に対応するために先端形状を見直されました。
タイヤを持ち上げたままスポークに掛けられるフック付。

■3本組

TL-4.2C
タイヤレバー

ロード用など細いタイヤに適した幅広タイプのタイヤレバー。
材質の変更により、強度を高め、タイヤを持ち上げたまま
スポークに掛けられるフックも追加されました。

■2本組

TL-5
ヘビーデューティータイヤレバー
着脱の困難なフリーライド/ダウンヒル用タイヤに最適な
強力型鍛造タイヤレバーです。

■全長：20.3cm
■2本組
■重量：170g（1本）
※チューブレスタイヤには使用しないでください。

GP-2C
スーパーパッチ
溶着剤が最初から付着しているパンク修理用パッチ。
3Mのハイテクノロジーを生かしたGP-2は、どんなゴムのりパッチより簡単に確実にパンク修理が可能です。
チューブ表面を軽く紙ヤスリで荒らし、接着面をキレイにしてから貼り付けてください。
貼り付けた後はしっかりと密着するようにパッチを押さえつければ修理完了です。
接着面の汚れや水分、また紙ヤスリのかけ過ぎにご注意ください。

■6枚入
■付属品：紙ヤスリ

VP-1C
パッチキット
コンパクトで携帯に便利なパンク修理用パッチキット。

■明細：丸型パッチ（20mmφ）×2枚
　　丸型パッチ（25mmφ）×2枚
　　角型パッチ（25×35mm）×2枚
　　パッチ専用溶着剤
　　紙ヤスリ

TB-2
タイヤブート
タイヤ側面のサイドウォール部分の補修用パッチ。
タイヤの裂けた部分の内側からTB-2を貼るだけで応急処置完了です。
レース、ツーリングの非常用として必携品です。

■3枚入
■パッチ寸法：76×44mm
※応急補修用ですので、必ず新品タイヤに交換してください。

TR-1
チューブリペアキット
出先でのパンク修理に便利なスーパーパッチとタイヤレバーのセット。

■明細：TL-1.2C　タイヤレバー（3本）
　　GP-2C　スーパーパッチ

TSI-1
シーラント注入器
TSI-1は自転車用チューブレスタイヤのシーラントの注入･除去が可能です。

■シリンジ容量：約104mL

VC-1
バルブコアツール
タイヤチューブのバルブ用レンチ。
米式や仏式のバルブコアの着脱や、仏式の延長バルブの取り付けにも
便利な5mmのレンチがコンパクトにまとめられました。

※仏式のバルブにはバルブコアの着脱ができないものもあります。
　必ず作業前にご確認ください。

TPT-1
チューブレスタイヤプラグツール
TPT-1はチューブレスタイヤ専用のパンク修理キットです。
リムからタイヤを取り外すことなく、チューブレスタイヤのパンクを一時的に
修理することができます。
※インナーチューブタイヤには使用できません。
※応急補修用ですので、必ず新品タイヤに交換してください。

PTS-1
タイヤシーター
頑固なタイヤを簡単に外せる工具です。
タイヤのビードがリムのエッジの下で滑って、タイヤを取り外すのが難しいことがあります。滑り止め加工を施したアゴ部でタイヤをつかみ持ち上げるように取り外します。
エアレスチューブの取り外しにもお使いいただけます。

SCW-SET.3
ショップコーンレンチセット
ショップでの使用を想定した高品質のコーンレンチをセットにしました。
剛性の高いY型ヘッドを採用。
表面処理はクロムメッキを行わず、より寸法精度の高い化学処理を施しています。

■板厚：2.0mm
■ セット内容： SCW-13/SCW-14/SCW-15/SCW-16/SCW-17/SCW-18/SCW-19/
SCW-20/SCW-21/SCW-22/SCW-23/SCW-24/SCW-26/SCW-28

- **SCW-13** 13mm
- **SCW-14** 14mm
- **SCW-15** 15mm
- **SCW-16** 16mm
- **SCW-17** 17mm
- **SCW-18** 18mm
- **SCW-19** 19mm
- **SCW-20** 20mm
- **SCW-21** 21mm
- **SCW-22** 22mm
- **SCW-23** 23mm
- **SCW-24** 24mm
- **SCW-26** 26mm
- **SCW-28** 28mm

HBP-1
ハブベアリングプレスセット
ハブに使用されるカートリッジベアリング（ラジアルベアリング）の圧入用工具。
内径8～20mmφの21サイズのベアリングに対応するアルミ製アタッチメントが付属し、それぞれに
確実な作業を可能にするセンター軸が施されている仕様です。 ハブ幅に左右されず、スピーディーな
作業を可能にするクイックチャックを採用。200mmのワイドハブにも対応します。
※ベアリングの取り外しは各ハブ・ホイールメーカーの指示に従ってください。

AV-1
アクスルバイス
ハブ調整作業時に、ハブシャフトが空回りしないように固定する専用バイス。
フロント/リアのハブシャフトに対応。ハブ軸をサイズの合った口へ挿入し、ベンチバイスで締め付けるだけで固定できます。
※ご使用の際はベンチバイスで固定してください。

DCW
コーンレンチ
両頭で使いやすいホームメカニック用
ハブコーンレンチです。

■板厚：2.0mm

- **DCW-1** 13×14mm
- **DCW-2** 15×16mm
- **DCW-3** 17×18mm
- **DCW-4** 13×15mm

AV-5
アクスル / スピンドルバイス
ペダルやハブなど、ネジ山や丸軸を
保持するためバイスアダプター。
対象となる軸に合わせ、溝が追加され、
FRシリーズやBBTシリーズなど
25.4mm（1インチ）の六角軸保持にも
便利な溝も設けられました。
ネジ山を傷つけにくいアルミ製。

■適応サイズ：軸（5/9/10/12/14/20/25/30/36mm）/六角軸（1"）
■推奨ベンチバイス幅：75mm以上
※ご使用の際はベンチバイスで固定してください。

PEDAL

PW-3
ペダルレンチ
剛性、耐久性に優れたペダルレンチ。
15mmと9/16"の2種類のサイズを持ったPW-3は、堅く締め込まれたペダルでも外せる適度な長さのハンドルを備えています。

■口部サイズ：15mm、9/16"（14.3mm）
■全長：31.5cm
■口部厚さ：4.8mm

PW-4
プロフェッショナルペダルレンチ
PW-4は、ショップでのハードな使用を前提にして設計されたショップ用ペダルレンチ。
クロモリ鋼を使用した強じんなヘッド部にはあらゆる状況でのペダルの締め付け、取り外しが容易なように30°/45°のオフセットを施しました。
また、約30cmのロングハンドルはペダルの確実な締め付け、堅く締まったペダルの容易な取り外しが可能です。

■口部サイズ：15mm
■全長：40cm
■口部厚さ：4.8mm

PW-5
ホームメカニックペダルレンチ
ホームメカニックのための入門用ペダルレンチ。
工具ケースにも入れやすいサイズで、レースメカニックにも最適です。

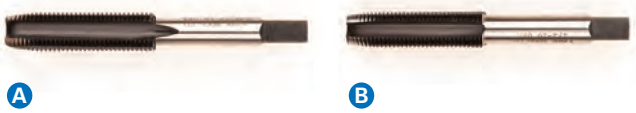
■口部サイズ：15mm
■全長：29cm
■口部厚さ：3.2mm

TWB-15
ペダルレンチヘッド
ペダルの取り付け軸の締め付けトルクを管理するためのトルクレンチ用ヘッド。
トルクレンチの軸に対し、90°に設置することで、ほぼトルク値の換算なしに使用が可能です。

■差込角：9.5mm角（3/8"sq）
■板厚：5mm

DP-2
ダミーペダル
新車の変速調整時に便利なダミーペダル。
右ペダルのネジが挿入部分に施され、軽くネジを締めることで、調整作業中に脱落することが無くなります。
※ペダルとして使用しないでください。

■交換部品：**#898**　コーン



Ⓐ　Ⓑ

TAP-3 / TAP-6
ペダルタップ
ペダル取り付け用タップ。
※ 切削加工作業を行うときは必ず切削油をご使用ください。

A: TAP-3 ： BC1/2×20 右、左用のセット
B: TAP-6 ： BC9/16×20 右、左用のセット

BRAKE

BKD-1.2 / BKM-1.2
油圧ブレーキブリーディングキット
ほとんどの油圧ディスクブレーキモデルに使用できます。

A: BKD-1.2 ： SRAM (R)、Formula (R)、Hayes (R)、Hope (R) 他、ほとんどのDOTオイル用油圧ディスクブレーキモデルに使用できます。

B: BKM-1.2 ： Shimano (R)、Magura (R)、TRP (R)、Tektro (R)、Trick Stuff (R)、SRAM (R)　DB8、Campagnolo (R)、Promax (R)、Clarks (R) 他、ほとんどのミネラルオイル用油圧ディスクブレーキモデルに使用できます。

C: BK-UK ： **アップグレードキット (BKD-1/BKM-1用)**
BKD-1および、BKM-1用のアップグレードアダプター。
人気メーカーの最新モデルブレーキに対応できるようになりました。

HBT-1
油圧ホースカット&インサートツール
油圧ホースの正確なカットとコネクターの挿入が可能です。
軽量かつ頑丈なアルミ製。
※金属が編み込まれたホースのカットはできません。

MWF-3
フレアナットレンチ
セミボックスタイプのコンビネーションレンチ。
油圧ブレーキに使用されているコンプレッションナット (コネクティングボルト) やニップルを確実に保持し、傷つけることなく締め付けることが可能です。

DTD-8 / DTD-10
スタビートルクスタイプドライバー
油圧ブレーキまわりで使いやすいスタビーサイズのトルクスタイプドライバーです。
人間工学に基づきCNC加工されたアルミ製のハンドルを採用。

DTD-8 ： T8
DTD-10 ： T10

PP-1.2
ディスクブレーキピストンプレス
油圧式ディスクブレーキの閉じてしまったピストンやディスクパッドを広げるためのツール。
作業対象面に接触する部分をポリッシュ仕上げにし、ピストンやパッド表面を傷つけにくくしています。先端の幅が細くなりシマノのXTRディスクブレーキにも対応。

■先端幅：25mm

PS-1
ディスクブレーキパッドスプレッダー
油圧ブレーキメンテナンスの際の必携工具です。
油圧式ディスクブレーキの閉じてしまったディスクパッドを広げるためのツールです。
PS-1は、ディスクローターと同じような弧を描いているため、油圧式ディスクブレーキのテストや整備の際に、ディスクローターの一時的な代用品として使用することもできます。

DT-2
ローター修正器
ディスクローターの歪みを矯正する工具。
2種類の溝により、ディスクローターを大きく矯正したり、局所的に矯正したりすることが可能です。

■適応ディスク厚：2.0mm

IR-1.3
インターナルケーブルルーティングキット
フレーム内装式のブレーキワイヤー、油圧ブレーキ、シフター、電動シフターのケーブルなどをガイドする画期的なツールです。
ルーティングツールの片側に取り付けられた強力なマグネットとマグネットツールを引き合わせることで、フレーム内部にケーブルを通す作業を簡単に行うことができます。

DT-5.2
ディスクマウントフェイシングツール
インターナショナル、ポストマウントに加え、シマノのディスクロード用のフラットマウント規格のキャリパー取付台座に対応可能なフェイシングツールキット。
安定した高い制動力を発揮するディスクブレーキも、ローターとキャリパーの位置が正しくなければ100%のパフォーマンスは得られません。フレームやフォークエンドとハブとの嵌合、台座の取り付け加工誤差、塗装などによる厚みなど様々な要因によって、総合的な精度は著しく低下する可能性があります。
もちろんフレームの後ろ三角の内側に設置された台座にも対応。
インターナショナルタイプ用、ポストマウント・フラットマウント用それぞれに対応した専用カッターが用意されています。
※切削加工作業を行うときは必ず切削油をご使用ください。

#2197
カーボンフレーム用フェイスカッター
DT-5.2に付け加えることで、カーボンフレームに対応できる研磨アダプターです。
※切削加工作業を行うときは必ず水をご使用ください。

EP-1
エンドキャップクリンピングプライヤー
自転車のインナーワイヤーにエンドキャップを圧着するための工具です。
刃には2つの圧着位置があり縦横両方の向きで使用できるため、狭い場所などの作業しにくい環境でも簡単に圧着できます。
ブレーキ、ディレイラー、ドロッパーシートポストなどのインナーワイヤーに。

CBW-1 / CBW-4
キャリパーブレーキレンチ
ブレーキ、ディレーラー用レンチです。
■板厚：3.2mm
- **CBW-1**　8×10mm
- **CBW-4**　9×11mm

CN-10
プロフェッショナルケーブルカッター
プロ用に開発されたワイヤーケーブルカッター。
冷間鍛造に十分な熱処理を施した強靭な刃は、ほとんどの自転車用ワイヤーケーブルを確実にカットします。
インナー及びアウターキャップのカシメ加工も行え、二重成型グリップは滑りにくく、安全な作業が可能です。
■全長：190mm

BT-2
インナーワイヤープライヤー
ブレーキやシフターのインナーワイヤーを簡単に引っ張るためのプライヤー。
ワイヤーを固定するロックナットを締め付ける際、プライヤーを握ったまま固定できるロックレバーを採用し、高い作業性が得られます。
使用感の良いクッショングリップを採用しています。

OBW-3
オフセットブレーキレンチ
キャリパーブレーキのセンター調整に便利な専用スパナ。
14mmの口部サイズの他に、ブレーキに使用されているスプリングの両穴に挿入してブレーキを固定、センター調整を行うことができます。
また一般車のフロントブレーキのセンター
調整も、カゴの付いたままで使用できます。
■サイズ：14mm×スプリング用

OBW-4
オフセットブレーキレンチ
キャリパーブレーキのセンター調整に便利な4サイズの口部を持った90度のオフセットレンチ。
一般車のフロントブレーキのセンター調整にも、カゴがついたまま使用できます。
■サイズ：10/11/12/13mm

CRANK & BOTTOM BRACKET

CCP-22
コッタレスクランクプーラー

角型のボトムブラケットシャフト用クランクプーラー。
M22×1.0のクランクネジに使用可能で長く深いネジ部を持つクランクにも適応できます。

■交換部品：**#1202**　スイベルフット

※TA等一部のクランクには使用できません。

CCP-44
クランクプーラー

シマノのオクタリンクやISIS規格に対応するクランクプーラー。
長く、なじみの良いハンドルは、堅く締まったクランクも確実に取り外すことができます。

※角型ボトムブラケットシャフトには使用できません。

CWP-7
クランクプーラー

先端チップを交換することで角型タイプにもオクタリンクやISIS規格のボトムブラケットシャフトにも対応が可能なクランクプーラー。
使用しない方の先端チップを紛失しないよう、本体に取り付けておける構造になっています。

■交換部品：**#1202**　スイベルフット

※TA等一部のクランクには使用できません。

CNW-2
チェーンリングナットレンチ

フロントドライブのチェーンリングを固定するナットを固定したり、
取り外したりするためのレンチです。
サイズの違う両頭タイプのレンチでほとんどのチェーンリングナットに対応します。

CCW-5
クランクボルトレンチ

クランクのフィキシングボルトを作業するために必要なツールの組み合わせ。
ハンドルは力のかけやすいロングタイプ。

■サイズ：六角レンチ（⬢8mm）、ボックスレンチ（○14mm）

LRT-1 / LRT-2 / LRT-3 / LRT-4
ロックリングツール

A: LRT-1 ： Bosch Gen.2 e-bikeのフロントチェーンリングのロックリング着脱工具です。
■差込角:9.5mm角（3/8"sq）
■外径:50mm
■8ノッチ

B: LRT-2 ： SHIMANO STEPS e-bikeのフロントチェーンリングのロックリング着脱工具。
■レンチサイズ:36mm
■外径:54mm
■16ノッチ

C: LRT-3 ： Specialized、Cannondale、 FSA のダイレクトマウントチェーンリング用ロックリング着脱工具。
■レンチサイズ:36mm
■8ノッチ

D: LRT-4 ： シマノダイレクトマウントチェーンリング用ロックリング着脱工具。
■レンチサイズ:36mm
■16ノッチ

TWB-36
クロウフット

LRT-2、LRT-3、LRT-4、BBT-18などレンチサイズ36mmのツールのトルク管理に。
トルクレンチの軸に対し、90度に設置することで、ほぼトルク値の換算なしに使用が可能です。
差込角9.5mm角（3/8"sq）のトルクレンチに対応します。

BBP-1.2
ボトムブラケットベアリングプレスセット
プレス式ボトムブラケット用圧入工具。
様々な規格のベアリングやカップサイズに対応する豊富なアタッチメントが用意されています。
クイックリリースタイプのカップホルダーにより素早く作業が可能。

■適応規格：BB30、386EVO、BB86、BB90、BB92、BB95、BB121、
BMX Mid、BMX Spanish、OSBB、PF30、PF41、
Press Fit 24、PressFit GXP(R)、BBrightTM Direct Fit、
PF30 BBrightTM Press Fit、Shimano(R) Press Fit、
All Press Fit DUB(R)
（※取り外しには BBP-AOS が別途必要です。）
■適応シェル幅：68 ～ 150mm

BBP-AOS
アップグレードキット
BBP-AOSは、BBP-1.2 ボトムブラケットベアリングプレスセット、または
BBP-1 ボトムブラケットベアリングプレスセットと組み合わせて使用し、プレス式ボトムブラケットベアリングに衝撃を与えることなく安全に取り外します。
ベアリングをボトムブラケットに圧入するためのアタッチメントも入組まれています。

A: SPA-1
ピンスパナ
工具鋼を使用した耐久性に優れたピンスパナ。
3ピースクランクのワン調整

■ピン径：2.9mmφ
■ピンピッチ：約 5 ～ 40mm

B: SPA-2
ピンスパナ
工具鋼を使用した耐久性に優れたピンスパナ。
ワンキーリリースのダストキャップの締め付け。

■ピン径：2.3mmφ
■ピンピッチ：約 5 ～ 40mm

C: SPA-6
アジャスタブルピンスパナ
ピンの間隔を調整でき、ほとんどのハンガーワンに使える
ヘビーデューティーな設計です。
焼入れ処理が施されたピンは交換式です。

■**替えピン：#1501**
■ピン径：2.2mmφ
■ピンピッチ：約 12 ～ 100mm

HCW

A: HCW-4 ： **ボトムブラケットレンチ**
36mmメガネ×ピンスパナ（ピン径2.2mmφ、ピンピッチ29mm）

B: HCW-5 ： **フック/スパナ**
フック×スパナタイプのロックリング回し

C: HCW-11 ： **ハンガーワン回し**
ハンガーワン回し（溝切り型×35mmφ×対辺16mm）

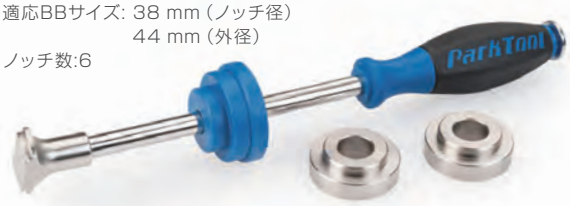
D: HCW-18 ： **ボトムブラケットレンチ**
BMXやビーチクルーザー、子供車などに使用されているワンピースクランクタイプのBBワン用レンチ。

BBT-9
ボトムブラケットツール
シマノのホローテックⅡやカンパニョーロのウルトラトルクをはじめとする16ノッチ、BBサイズ：42.7mm（ノッチ径）/44～45 mm（外径）のエクスターナルタイプのBBカップ用ボトムブラケットツールです。
BBカップの全周をホールドし、確実な作業を実現します。
フィキシングボルトを回すためのツール付。

■適応BBサイズ: 42.7 mm（ノッチ径）
44～45 mm（外径）
■ノッチ数:16

BBT-4
ボトムブラケットツール
6ノッチの星型カートリッジボトムブラケットに対応した専用工具です。
ボトムブラケットとの“当たり”を設け、作業性を向上させました。

■適応BBサイズ: 38 mm（ノッチ径）
44 mm（外径）
■ノッチ数:6



BBT-30.4
BBベアリングツールセット
BB30 をはじめとする BB シャフト径が 30mmφの規格（BB30、PressFit30（PF30）、BB386EVO、BBright™、PF121 など）に対応するベアリングの着脱用ツールセット。
リムーバーにはベアリングや BB シェルのサイズに合ったカラーが装着され、ベアリングが歪まず、フレームに負担をかけにくいように設計されています。
ベアリングの取り外しはリムーバーを BB シェル内にセットしてハンマーで叩き出し、ベアリングの挿入は付属の専用ブッシングを HHP-2 もしくは HHP-3 に取り付けて圧入します。
※BB の仕様によっては本ツールが使用できない場合がございます。
完成車メーカーもしくは部品メーカーにご確認の上、ご使用ください。
※叩き出す際にベアリングが飛び出す可能性があります。ご注意ください。

■明細：ベアリングリムーバー、ブッシング（2 個）

BBT-90.3
BBベアリングツールセット
プレスフィットなどBBシャフト径が24mmφの規格に対応するベアリングの着脱用ツールセット。
ベアリング取り外しはヘッドワンポンチのように挿入してハンマーで叩き出し、ベアリングの挿入は付属の専用ブッシングをHHP-2もしくはHHP-3に取り付けて圧入します。
※BBの仕様によっては本ツールが使用できない場合がございます。
完成車メーカーもしくは部品メーカーにご確認の上、ご使用ください。
※BBシャフト径19mmφのクランクシステムには対応しておりません。
※叩き出す際にベアリングが飛び出す可能性がありますので
ご注意ください。

■明細：ベアリングリムーバー、ブッシング（2個）

HCW-17
ロックリングレンチ
BBやスプロケットの固定に使用されているロックリング用レンチ。
ロックリング外径に合わせて41-42mm側と43-44mm側を使い分けて使用します。
※アルミ製のロックリングに使用する場合、ロックリングを破損させてしまうことがありますのでご注意ください。

BBT-29
ボトムブラケットツール
シマノ Dura-AceやXTRなどに採用されている16ノッチ、39～40mmとFSA製MegaEvoの48～50mmのエクスターナルタイプのBBカップ用ボトムブラケットツール。
BBカップの全周をホールドし、確実な作業を可能にします。

BBT-5 / FR-11
ボトムブラケットツール
カンパニョーロのフリーおよびカートリッジタイプのボトムブラケット用ツールです。

■適応BBサイズ:22.8 mm（外径）
■ノッチ数:12

BBT-10.2
アジャスティングキャップツール
シマノホローテックⅡのクランクセットの取り付けやメンテナンスに必要なフィキシングボルトを回すためのツール。
耐久性の高い金属製で、対辺8mmの六角穴を使って締め付けトルクの管理も可能にします。
はずれ止めプレートを引っかき出す便利なフックが追加されました。

BBT-16
ワンキーリリースキャップツール
16mmの六角穴に対応した
ワンキーリリースキャップツール。
8mmのヘックスレンチに対応。

BBT-18
ボトムブラケットツール
シマノ旧タイプのXTRやTruvativ製の
ISISドライブのボトムブラケット用ツール。
シマノ旧タイプのXTR/XT/LX/STX-RCのスパイダーアーム用ロックリングにも対応。

■適応BBサイズ:43.4mm（外径）
■ノッチ数:8

BBT-19.2
ボトムブラケットツール
シマノやカンパニョーロをはじめ一般的な16ノッチ、外径44mmφのエクスターナルタイプのBBカップ用ボトムブラケットツール。

■差込角：9.5mm角（3/8"sq）
■適応BBサイズ: 42.7 mm（ノッチ径）/
44 ～ 45 mm（外径）
■ノッチ数:16

BBT-22
ボトムブラケットツール
カートリッジタイプのボトムブラケットの多くに
採用されている20ノッチ用のボトムブラケットツール。

■差込角：9.5mm角（3/8"sq）
■適応BBサイズ:32mm（外径）
■ノッチ数:20

BBT-32
ボトムブラケットツール
BBT-22と同様、カートリッジタイプ用
BBツールのコンパクトタイプ。

■20ノッチ
■レンチサイズ：32mm
■適応BBサイズ:32mm（外径）

BBT-27.3
ボトムブラケットツール
■ノッチ数：16
■適応BBサイズ：46.4mm（ノッチ径）/ 48～50mm（外径）

BBT-35-12
ボトムブラケットツール
■ノッチ数：12
■適応BBサイズ：46.3mm（ノッチ径）/ 48～50mm（外径）

BBT-35-36
ボトムブラケットツール
■ノッチ数：36
■適応BBサイズ：50.7mm（ノッチ径）/ 51～53mm（外径）

BBT-47-12
ボトムブラケットツール
■ノッチ数：12
■適応BBサイズ：48.2mm(ノッチ径)/ 50～53mm(外径)

BBT-47-16
ボトムブラケットツール
■ノッチ数：16
■適応BBサイズ：48.8mm(ノッチ径)/ 52～54mm(外径)

BBT-49.3
ボトムブラケットツール
■ノッチ数：16
■適応BBサイズ：37.6mm（ノッチ径）/ 39～40mm（外径）

BBT-59.3
ボトムブラケットツール
■ノッチ数：16
■適応BBサイズ：39mm（ノッチ径）/ 41～42mm（外径）

BBT-69.4
ボトムブラケットツール
■ノッチ数：16
■適応BBサイズ：42.7mm（ノッチ径）/ 44～45mm（外径）

BBT-79.3
ボトムブラケットツール
■ノッチ数：12
■適応BBサイズ：44mm（ノッチ径）/ 45～47mm（外径）

BBT-RS
BBツールリテイニングシステム
ボトムブラケットは高トルクが必要な部品ですが、工具を取り付ける部分は薄く、狭いため工具が滑ってしまうことがあります。
BBT-RSを使用することでボトムブラケットを確実に固定し、工具が外れるのを防ぐことができます。
付属のアダプターナット（M15）は対応するパークツール製のボトムブラケットツールの内側に取り付けが可能です。
アダプターナットを取り付けたボトムブラケットツールとワッシャーでボトムブラケットを挟み込むことでボトムブラケットツールが外れにくくなります。

Photo credit: Gee Milner

CASSETTE & FREEWHEEL

CP-1.2
カセットプライヤー

プライヤータイプのカセットスプロケット押さえ。
回転方向に関わらずスプロケットを挟み込むだけで保持ができ、スピーディーな作業を可能にします。
9～24T/5～12speedのカセットに対応。

■全長：35cm

SR-2.3
スプロケットリムーバー

ロングハンドルを採用したプロ用のスプロケットリムーバー。

■5～12Speedのカセットおよびフリーホイール用
■全長：38cm

SR-12.2 / SR-18.2
スプロケットリムーバー

SR-12.2 ：5～12speedのカセットおよびフリーホイール用
SR-18.2 ：シングルスピード用

HCW-16.3
スプロケットリムーバー／ペダルレンチ

スプロケットリムーバーとペダルレンチを組み合わせた工具です。

■ペダルレンチ（15mm）/ スプロケットリムーバー
■5～12speedのカセットおよびフリーホイール用
■全長：27.3cm

FR
フリーホイールリムーバー

自転車の後輪にある1枚から11枚のスプロケットの取り付け、取り外しをするためのフリーホイールリムーバー。

A: FR-1.3 ：シマノ製ボスフリータイプ用。
1985年以前のユニグライド、Sachs Aris、DNP製の5～9速ボスフリータイプにも対応。
■スプライン・爪数：12 ■工具先端外径：22.6mmφ

B: FR-2 ：※4/6ノッチのフリーホイールには使用しないでください。
■スプライン・爪数：2 ■工具先端外径：25mmφ

C: FR-3 ：サンツアー製4ノッチタイプ（1986年以降）のフリーホイール用。
■スプライン・爪数：4 ■工具先端外径：24mmφ

D: FR-4 ：Atom、Regina、ZeusやSchwinnに採用されているフリーホイール用
■スプライン・爪数：20 ■工具先端外径：21.6mmφ

E: FR-5.2 ：シマノ製HGタイプのカセットスプロケットやディスクローターのロックリング用。
■スプライン・爪数：12 ■工具先端外径：23.5mmφ

F: FR-6 ：一般車の一部やBMXに使用されている4ノッチのシングル用。
■スプライン・爪数：4 ■工具先端外径：40mmφ

G: FR-7 ：ファルコン製フリーホイール用。FR-1.2と形状は似ていますが、互換性はございません。
■スプライン・爪数：12 ■工具先端外径：22.9mmφ

H: FR-8 ：BMXなどに使用されている“flip-flop”タイプ用。
4ノッチ。M30×1mm側用
■スプライン・爪数：4 ■工具先端外径：32mmφ

I: BBT-5 ：カンパニョーロのフリーおよびカートリッジタイプのボトムブラケット用ツールです。
■スプライン・爪数：12 ■工具先端外径：22.8mmφ

J: FR-5.2G ：シマノ製HGタイプのカセットスプロケットやディスクローターのロックリング用。
クイックリリースタイプ用ガイドピン付（ピン径：5mmφ）
■スプライン・爪数：12 ■工具先端外径：23.4mmφ

K: FR-5.2GT ：シマノ製HGタイプのカセットスプロケットやディスクローターのロックリング用。スルーアクスルタイプ用ガイドピン付（ピン径：12mmφ）
■スプライン・爪数：12 ■工具先端外径：23.5mmφ

L: FR-5.2H ：シマノやスラムなどのカセットスプロケット用ロックリングに対応したフリーホイールリムーバー。
シマノ製ディスクブレーキのロックリングにも対応。
■先端外径：23.5mmφ ■溝数：12 ■全長：25cm

CC-2
チェーンチェッカー

簡単にチェーンの伸び具合が測定できるチェーンチェッカー。
ほとんどのチェーンメーカーは、変速不良や、不安定な作動の原因となることから、0.5%から0.75%の伸びでチェーンの交換を勧めています。
使い方は、本体裏のピンをチェーンのローラーの間にはめ、スイングアームを押すだけです。ゲージがチェーンの伸び度合いを示し、チェーンの良否が簡単に判定できます。

■測定範囲：伸び1%まで

CC-3.2
チェーンインジケーター

簡易タイプのチェーンチェッカー。
チェーンの伸びを0.5%、0.75%で簡単にチェックでき、スピーディーな作業が可能になります。
従来より測定範囲が長く、より精度の高いものになっています。

■測定値：伸び0.5/0.75%

CC-4
チェーンチェッカー

3点でチェーンの伸びを測定するチェーンチェッカー。
5～12speedのチェーンに対応し、0.5%、0.75%の伸びを簡単にチェックできます。
本体は精度の高いレーザーカット仕様。

■測定値：伸び0.5 / 0.75%

CT-3.3
チェーンツール

一般車やシングルスピード、BMXなどの1 / 8"、3 / 16"から12Speedなどの多段式用チェーンに対応するチェーンツール。
カンパニョーロの11/12Speed用チェーンは切断のみ対応します。

■適応チェーン：シングル用、5～12speed用
■交換用チェーンツールピン：**CTP**

CT-5
ミニチェーンツール

携帯に便利なチェーンツール。
精密なネジ加工、特長あるV形ハンドルは、
ドライバーの軸などを通して、ハンドルを延長し、
力を入れやすくしてあります。
ルーズニング機構搭載。

■適応チェーン：5～12speed用
■重量：77g
■交換用チェーンツールピン：**CTP**

MLP-1.2
マスターリンクプライヤー

「マスターリンク」タイプのチェーン着脱、交換に使用する専用プライヤー。
先端形状が新しくなり、マスターリンクを“取り外す機能”に加え、“取り付ける機能”を装備しています。固く締まるマスターリンクを簡単に着脱でき、潤滑油・汚れが手につかず、素早くスマートに作業をおこなえます。

#985-1C
チェンツールピン

チェーンツールCT-6.2/CT-6.3用
交換ピン。

■CT-6.2/6.3/MT-40/MTC-40用

CTP
チェーンツールピン

チェーンツールCT-1/CT-2/CT-3/
CT-3.2/CT-5/CT-7用交換ピン。

■CT-1/2/3/3.2/3.3/5/7用

CTP-4K
交換ピンキット

■CT-4/4.2/4.3/11用
■明細：交換ピン x 4本/ベアリング球 x 1個

BFS-1/BTS-1/HTR-1 用オプション

#647L: BBタップ
#647R: BBタップ
#648L: ガイドブッシュ
#648R: ガイドブッシュ
#687: アタッチメント
#688: ガイドブッシュ
#690: フェイスカッター※1/2/3
#690-XL: フェイスカッター
#690-XXL: フェイスカッター
#691: BBタップ※2
#692: BBタップ※2
#693: BBタップ
#738: リーマ
#744: リーマ
#750.2: センタリングコーンアダプター
#751.2: リーマ
#752: BB30用リーマ/アタッチメントセット
#754.2: リーマ
#756S.2: リーマ
#758.2: ヘッドチューブリーマ&フェイスカッター
#761S.2: リーマ
#762: アタッチメント※3
#763: アタッチメント
#764: アタッチメント
#765: アタッチメント※3
#766: アタッチメント※3
#767: アタッチメント
#768: アタッチメント
#769: ヘッドチューブリーマエクステンション
#788: リーマ
#789: リーマ
#790: アタッチメント
#791: プレスフィット30用リーマ/アタッチメントセット
#791P: アタッチメント
#799: リーマ

※1 ：BFS-1 標準付属品
※2 ：BTS-1 標準付属品
※3 ：HTR-1 標準付属品

ボトムブラケットの各規格対応表

タイプ	BBシェル内径	タッピング&フェイシング	リーミング&フェイシング	リーミングのみ	フェイシングのみ
T47	46mmφ	BTS-1 (#647L, #647R, 690-XL)	–	–	BFS-1 (#648L、#648R、#690-XL) もしくはBTS-1 (#648L、#648R、#690-XL)
JIS (BC1.37×24)	33.7mmφ	BTS-1 (#691、#692、#690)	–	–	BFS-1 (#681、#682、#690) もしくは BTS-1 (#681、#682、#690)
イタリアン	35mmφ	BTS-1 (#690)、#693 (2 個)	–	–	BFS-1 (#690)、#688 (2個) もしくはBTS-1 (#690) 、#688 (2個)
BB30	42mmφ	–	HTR-1、#752、#690-XL、#750.2	HTR-1、#752、#750.2	–
PF30	46mmφ	–	HTR-1、#690-XL、#750.2、#791	–	HTR-1、#690-XL、#791、#750.2
BBright Direct Fit	42mmφ	–	HTR-1、#752、#690-XL、#750.2	HTR-1、#752、#750.2	–
BBright Press Fit	46mmφ	–	HTR-1、#690-XL、#750.2、#791	–	HTR-1、#690-XL、#791、#750.2
386 EVO	46mmφ	–	HTR-1、#690-XL、#750.2、#791	–	HTR-1、#690-XL、#791、#750.2
BB86/92、PF41、PF24	41mmφ	–	HTR-1、#744、#690-XL、#750.2	–	HTR-1、#690-XL、#764、#750.2

ヘッドセットの各規格対応表

タイプ	サイズ	SHIS	ヘッドセットカップ外径	ヘッドチューブ内径	作業 リーミング&フェイシング	作業 フェイシングのみ
トラディショナル (EC)	1" JIS	EC29	30.00-30.10mmφ	29.85-29.90mmφ	–	HTR-1 (#762、#690)
	1" イタリアン	EC30	30.20-30.30mmφ	30.05-30.10mmφ	HTR-1、#690、#751.2	HTR-1 (#763、#690)
	1-1 / 8"	EC34	34.05-34.15mmφ	33.90-33.95mmφ	HTR-1、#690、#754.2	HTR-1 (#765、#690)
	1-1 / 4"	EC37	37.05-37.15mmφ	36.90-36.95mmφ	–	HTR-1 (#766、#690)
	1-1 / 2" (1.5")	EC49	49.70-49.75mmφ	49.57-49.61mmφ	HTR-1、#758.2、#750.2	HTR-1、#767、#750.2
インターナル (ZS)	1-1 / 8"	ZS44	44.05-44.10mmφ	43.95-44.00mmφ	HTR-1、#788、#750.2	HTR-1、#768、#750.2
	1-1 / 2" (1.5")	ZS56	55.99-56.04mmφ	55.90-55.95mmφ	HTR-1、#789、#750.2	HTR-1、#790、#690-XXL、#750.2
インテグレーティッド (IS)	1-1 / 8" (トップ側)	IS41	No Cup	41.10-41.2mmφ深さ：3.10-3.20mm	HTR-1、#756S、#750.2	–
	1-1 / 8" (ボトム側)		No Cup	41.10-41.2mmφ深さ：6.90-7.0mm	HTR-1、#756S、#750.2	–
	1-1 / 8" イタリアン (トップ側)	IS42	No Cup	41.95-42.05mmφ深さ：2.8-3.0mm	HTR-1、#761S.2、#750.2	–
	1-1 / 8" イタリアン (ボトム側)		No Cup	41.95-42.05mmφ深さ：6.6-6.8mm	HTR-1、#761S.2、#750.2	–
	1-1 / 4"	IS47	No Cup	47.05-47.10mmφ	HTR-1、#799、#750.2	–
	1-1 / 2" (1.5")	IS52	No Cup	52mmφ	HTR-1、#738、#750.2	–

■ トラディショナルタイプ（EC） ····· ベアリングを収めているカップが存在し、ヘッドチューブの外側にベアリングが位置するタイプ
■ インターナル（ゼロスタック）タイプ（ZS） ····· ベアリングを収めているカップが存在し、ヘッドチューブの内側にベアリングが位置するタイプ
■ インテグレーティッドタイプ（IS） ····· ベアリングを収めているカップが存在せず、ヘッドチューブの内側にベアリングが位置するタイプ
■ ハイブリッド（テーパード）タイプ ····· トップ側とボトム側でヘッドセットのサイズ、タイプが異なるタイプ
注意：上記の対応表はパークツールのHTR-1、BFS-1、およびBTS-1が適応する規格をまとめたものです。上記以外にも規格が存在しますのでご注意ください。

BTS-1
BBタップセット

フレームのBBシェルにネジ加工を行う精密切削工具。
自転車フレームのBBシェルには左右のネジが同一軸上にあること、BBシェルの端面はその軸に対し垂直であることが求められます。
クランクの回りが悪いといった症状に多い原因はこれらのいずれかに問題があることが多く、BTS-1はこれらの問題に対応する工具です。
インターラップと呼ばれる、1山飛ばしの特殊タップ形状は作業中のフレーム側の負荷を軽減させ、スムーズな作業を可能にします。
ネジ加工の作業後、タップをBBシェル内部に残したまま、BBシェル端面のフェイシングを行うことも可能。
※ 切削加工作業を行うときは必ず切削油をご使用ください。

■付属品：
- **#691** BBタップ　■JIS 右ネジ（1.370"×24）
- **#692** BBタップ　■JIS 左ネジ（1.370"×24）
- **#690** フェイスカッター　■外径45mmφ 1個

■オプション：
- **#693** BBタップ　■イタリアン（36mm×24）

※イタリアン規格のBBタッピング作業には2個の#693が必要です。

HTR-1
ヘッドチューブリーマ

ヘッドセットのベアリングカップの寸法に合わせ、ヘッドチューブの内径を修正したり、ヘッドチューブに対し垂直な面出しを行うための専用工具。
オプションのカッターやリーマ、アタッチメントを使用することで、ゼロスタックタイプやインテグレーティッドタイプ、圧入タイプのBB（BB86/92、BB30やPF30）の寸法修正を可能にします。
※ 切削加工作業を行うときは必ず切削油をご使用ください。

■付属品：

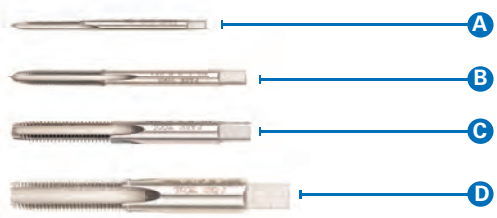
#690	フェイスカッター	■外径45mmφ	1個
#751.2	リーマ	■1" イタリアン（EC30）用、30.1mmφ	1個
#762	アタッチメント	■1" JIS（EC29）用、29.8mmφ	1個
#763	アタッチメント	■1" イタリアン（EC30）用、30.0mmφ	1個
#765	アタッチメント	■1-1/8"（EC34）用、33.8mmφ	1個
#766	アタッチメント	■1-1/4"（EC37）用、36.8mmφ	1個

■オプション：
- **#743C** クイックリリースセット

TH-1 / TH-2
タップハンドル

TH-1：
TAP-7/8/9 フレームタップ用タップハンドル。
■適応タップサイズ：M1.6～M8（四角対辺：2.5～8mm）

TH-2：
TAP-10 フレームタップ用タップハンドル。
■適応タップサイズ：M4～M12（四角対辺4～14.5mm）



TAP
フレームタップ

A: TAP-7　：ボトムブラケットレンチ
■ネジサイズ：M3 P=0.5mm
■リアホイールのチェーン引きネジ用。

B: TAP-8　：フック/スパナ
■ネジサイズ：M5 P=0.8mm
■ボトルケージ、トークリップ、
フェンダーや荷台の取り付けネジ用。

C: TAP-9　：ハンガーワン回し
■ネジサイズ：M6 P=1.0mm
■カンチレバーブレーキ、
大きめのフェンダー取り付けネジ用。

D: TAP-10　：ボトムブラケットレンチ
■ネジサイズ：M10 P=1.0mm
■リアエンドのディレーラー直付ネジ用。

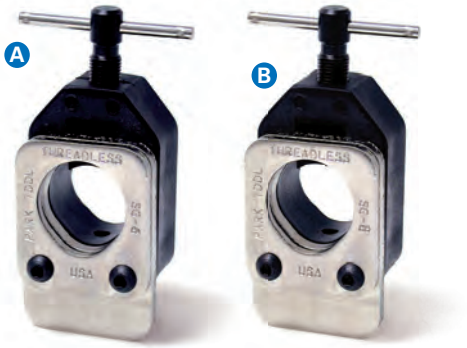
SHX-1
ハブベアリング抜きスライドハンマー

プレス式カートリッジベアリング専用のスライドハンマー。
コレット、伸縮可能なシャフト、しっかりとした重さのスライドハンマー（960g）を利用して、真っすぐに衝撃を与えることでベアリングを確実に抜き出します。
内径6～32 mmのベアリングと互換性があり、ハブ、リアサス、ボトムブラケットなど、自転車のほとんどのプレス式カートリッジベアリングに対応します。
※ベアリングの設置されている状況によっては本器で作業できない場合がございます。

■5つのコレットは、6mmから32mmまでの様々なプレス式カートリッジベアリングの内径に適合
■シャフトは165mmから233mmまで伸縮可能です
■便利な収納ケースが付属

SG-7.2
オーバーサイズ切断ガイド
45mmφもの大口径のパイプに対応した切断ガイド。
1.5"のフォークコラムにも対応し、真っすぐ切断することが難しかったエアロタイプのシートポスト（最大70mm幅）も簡単に切断が可能です。
通常の金属用ノコギリの使用時の溝に加え、CFRP（カーボン繊維樹脂）用のCSB-1替刃を使用する溝が追加されました。

■適応パイプ：22～45mmφ
■最大開き幅：70mm



SG-6 / SG-8
スレッドレスフォーク切断ガイド
1"から1-1/4"までのスレッドレス（アヘッドタイプ）フォークのステアリングコラムやハンドル、シートポストなどを垂直に切断が可能です。

A: SG-6 ： コラムを確実にクランプしガイドに沿って金属用ノコギリで切断するだけで垂直な切断面が得られます。

B: SG-8 ： CFRP（カーボン繊維樹脂）用のCSB-1替刃に使用する切断ガイド。

CSB-1
替刃
カーボン繊維をほつれることなく、切断可能なSAW-1用の替刃。
カーボンパーツを取り扱うための必須アイテムです。
※刃厚が厚いため従来の切断ガイド（SG-2/3/6）は使用できません。

■刃の長さ：300mm

DF-1
ダミーフォーク
フォークを外しても、ハンドルバー、ヘッドセットスペーサー、ブレーキキャリパーを保持できるフォークを外す作業には欠かせないツール。
ブレーキホルダーにはディスクブレーキキャリパーとほとんどのリムブレーキキャリパーを取り付けることができます。
ディスクブレーキパッドスペーサー付属
チューブ内にはトップキャップとスペーサーを保持するスターナットが付いています。
ボトム側はテーパード用の2インチフレアコーンになっています。

FFG-2
フォークアライメントツール
フォークまたはフレームエンドの平行度が狂っているとハブ軸の変形や変速の問題が発生します。
FFG-2は素早く平行度をチェックし、長いシャフトとグリップハンドルで簡単に矯正が可能な工具です。
160mmまでのハブ幅に対応可能。
※フォークやフレームエンドの材質により矯正できないものがございますのでご注意ください。

FAG-2
フレームアライメントゲージ
フロントとリヤホイールが、フレームに対し一直線になっていないと、変速や駆動が正しくできません。
もしこれが、ホイールやディレーラーの調整の後に発生したならば、シートステイかチェーンステイ、またはリヤエンドが曲がっているためです。
FAG-2はリヤエンドまで、同時に正確にチェックできます。
可動式の指針ですのであらゆる形状、サイズのフレームに使えます。

DAG-2.2
ディレーラー直付ゲージ
ディレーラーハンガー（台座）の歪みをチェック、矯正するゲージ。
シフトチェンジの不具合で、一番多い原因は、このディレーラーハンガーの歪みです。
スルーアクスルタイプのフレームエンドにも対応。
ディレーラーを取り付けるネジ穴に本器を取り付け、ゲージを回転させ、複数箇所でホイールのリム側面とゲージとの間が、均一になるように矯正します。

■適応フレーム：ホイールサイズ20～29インチ
■交換部品：
#591.2 シャフト
#593 セットスクリュー
#1626-2 オーリング

※矯正作業によりディレーラーハンガーが破損する場合がありますので、細心の注意をはらって作業を行ってください。

DAG-3
ディレーラー直付ゲージ
ディレーラーハンガー（台座）の歪みをチェック、矯正するゲージ。
シフトチェンジの不具合で、一番多い原因は、このディレーラーハンガーの歪みです。
スルーアクスルディレーラーハンガー、シマノダイレクトマウントディレーラーハンガーにも対応
ディレーラーを取り付けるネジ穴に本器を取り付け、ゲージを回転させ、複数個所でホイールとリム側面とゲージとの間が、均一になるように矯正します。
DAG-3は、シートステイ等に引っかからず360度測定と矯正が可能です。

■適応ホイール:16～29インチ

CRS-1
クラウンレースセッティングシステム
クラウンレース（下玉押し）の組み付け工具です。
セットカラーを使用することで下玉押しを傷つけず、ハンマーで打ち込みますので素早い作業が可能です。
セットカラーには下玉押しの形状に合わせて、1"、1-1/8"用それぞれ3種類ずつが付属しています。

■適応コラムサイズ（下側）：1"、1-1/8"
■交換部品：**#832**　カップ
#834　カップ
#835　カップ
#836　カップ

CRS-15.2
クラウンレースセッティングシステム
大口径フォークコラム用クラウンレース（下玉押し）圧入ツール。
1.5" 用と、1-1/4" 用のアタッチメントが付属します。

■適応コラムサイズ（下側）：1-1/4"、1.5"
■適応コラム長（最大）：425mm
■交換部品：**#821**　カップ
#827　カップ

SBK-1
サスペンションベアリングツールキット
サスペンションのカートリッジベアリングを着脱するためのプロフェッショナルキットです。
市場に出回っている多くのベアリングに対応します。
古いベアリングをリンケージから素早く簡単に抜き出し、新しいベアリングを正確に取り付けします。

Photo credit: Gee Milner

HEADSET

TNS-1
スレッドレスナットセッター
アヘッドセットなどのスレッドレスヘッドセットシステムに使用されている
スターファングルナット（星型ナット）をセットするためのツール。
スターファングルナットを本機先端のセットスクリューに装着し、
フォークコラムに合わせ、ハンマーで叩いて挿入していきます。
スターファングルナットをコラム端面から15mmの深さまで、
まっすぐにセットします。

■適応フォークコラム： 1"・1-1/8"

TNS-4
スレッドレスナットセッター
1"、1-1/8" 用の設置ガイドの付いたスターファングルナットセッター。
ガイドによりいつでも確実に真っ直ぐ、規定の深さまで設置することができます。
ツバ付きのガイドは不用意な手の怪我を防ぎます。
※作業時はしっかりとフォークを保持した状態にて行ってください。

CRP-2
アジャスタブルクラウンレースプーラー
フォークコラムに圧入されているクラウンレース（下玉押し）を取り外す専用工具。
独立した3本のブレードでクラウンレースを保持し、確実にクラウンレースを引き抜きます。

■適応フォークコラム：1"、1-1/8"、1-1/4"、1.5"
■適応フォークコラム長：140～430mm
■適応クラウンレース最大外径：64mmφ
■交換部品：
#1154-3 ブロック
#1155-3 ブレード
#1156-3 セットスクリュー

HCW
ヘッドスパナ、ペダルレンチ
パークツールの最もポピュラーなヘッド、ペダルレンチ。
レーザーで切断したスパナの口は精度が高く、ナットにフィットします。

A: HCW-7 ：■口部サイズ：30×32mm
B: HCW-15 ：■口部サイズ：32×36mm

HHP-2
ヘッドワン圧入工具
ワンピースクランクのハンガーや、ヘッドワンを簡単
に素早く、設置できる圧入工具。
圧入が終わるとプッシュロックを押すだけですぐに
本体を取り外せる便利な構造です。
段付きのプッシュおよび台座はレギュラーサイズ、オ
ーバーサイズ、"One Point Five"のヘッドセット、
ハンガーのベアリングカップに使用可能です。
※ヘッドセットの種類によってはご使用できないも
のもございます。作業されるヘッドセットのメー
カーもしくは取扱代理店へご確認ください。

#530-2
Step Bushing Cup Adaptors

HHP-3
ホームメカニックヘッドワン圧入工具
簡易式のヘッドワン・BB用圧入工具。
平面で圧入していきますのでヘッドセットのタイプを問わず作業が可能です。
またBMXなどに使用される圧入式のBBにも使用できます。
※本機にはセンタリング機構がついていません。
使用の際はネジ棒がヘッドセットやBBの中心になるように調整してご使用ください。

RT-1 / RT-2
ヘッドワンポンチ
ヘッドセットの交換時にヘッドカップをフレームから取り外す工具。
本器の広がっていない頭部からヘッドカップが圧入されたヘッドチューブへ挿入し、
広がっている爪の部分がヘッドカップを越えた時点で、頭部をハンマーで叩き、
ヘッドカップを取り外します。

A: RT-1 適応フォークコラム：1"、1-1/8"
B: RT-2 適応フォークコラム：1-1/4"、1-1/2"（1.5"）、インターナルタイプ（ZS）

PARK TOOL GEAR

STL-1.2
ショップスツール

MUG-7
ガラスマグカップ

TSM-1
メタル・トゥ・ザ・
ペダル Tシャツ

PZT-2
ピザカッター

MS-2
メカニックシャツ

STL-2
ショップスツール

SPK-1
パークツールスポーク

SA-1
ショップエプロン

STL-3K
バックレストキット

BO-2
ボトルオープナー

BO-3
キーチェーン
ボトルオープナー

SA-3
ショップエプロン

PNT-1
パイントグラス

SOX-5
サイクリングソックス

HAT-8
ボールキャップ

SPG-1
ステンレスパイントグラス

HAT-10
スナップバックキャップ

HAT-9
ボールキャップ

MLS-1
Metal Logo Sign

SDS-1 / SDS-2
Service Dept. Sign

BBB-4
ビッグブルーブック

パークツール監修のメンテナンス本「ビッグブルーブック」の第4弾。
出先での応急修理からオーバーホールまで、様々な場面で必要なメンテナンス情報が多くの写真とともに解説されています。
自転車のカテゴリーを問わず、メンテナンスに役立つ情報をわかりやすく解説しています。
※本書は英文のみとなります。

MLS-2
Metal Logo Sign

DL-15 / DL-16 / DL-36B / DL-36W
Logo Decals

BBB-4TG
Park Tool School Instructor Manual

A: TL-1.2

タイヤレバーディスプレイボックス

TL-1.2 タイヤレバーのショップ店頭用バルクボックス。
通常の3本組での販売だけでなく、必要に応じて1本のみからの販売も可能です。

TL-1.2C ： **タイヤレバー**
個装（台紙付）についてはP.27を参照ください。

TL-1.2BOX ： **タイヤレバーディスプレイボックス**
3本組×25セット

B: TL-4.2

タイヤレバーディスプレイボックス

TL-4.2 タイヤレバーのショップ店頭用バルクボックス。
通常の2本組での販売だけでなく、必要に応じて1本のみからの販売も可能です。

TL-4.2C ： **タイヤレバー**
個装（台紙付）についてはP.27を参照ください。

TL-4.2BOX ： **タイヤレバーディスプレイボックス**
2本組×25セット

C: GP-2

スーパーパッチディスプレイボックス

GP-2 スーパーパッチのショップ店頭用バルクボックス。
通常のGP-2Cと同様にパッチ×6枚、紙ヤスリ×1枚のセットです。

GP-2C ： **スーパーパッチ**
個装（台紙付）についてはP.28を参照ください。

GP-2BOX ： **スーパーパッチディスプレイボックス**
48セット

D: VP-1

パッチキットディスプレイボックス

VP-1 パッチキットのショップ店頭用バルクボックス。
通常のVP-1Cと同様にパッチ（20mmφ×2、25mmφ×2、25×35mm×2）、紙ヤスリ×1枚、溶着材×1のパンク修理キットです。

VP-1C ： **パッチキット**
個装（台紙付）についてはP.28を参照ください。

VP-1BOX ： **パッチキットディスプレイボックス**
36セット

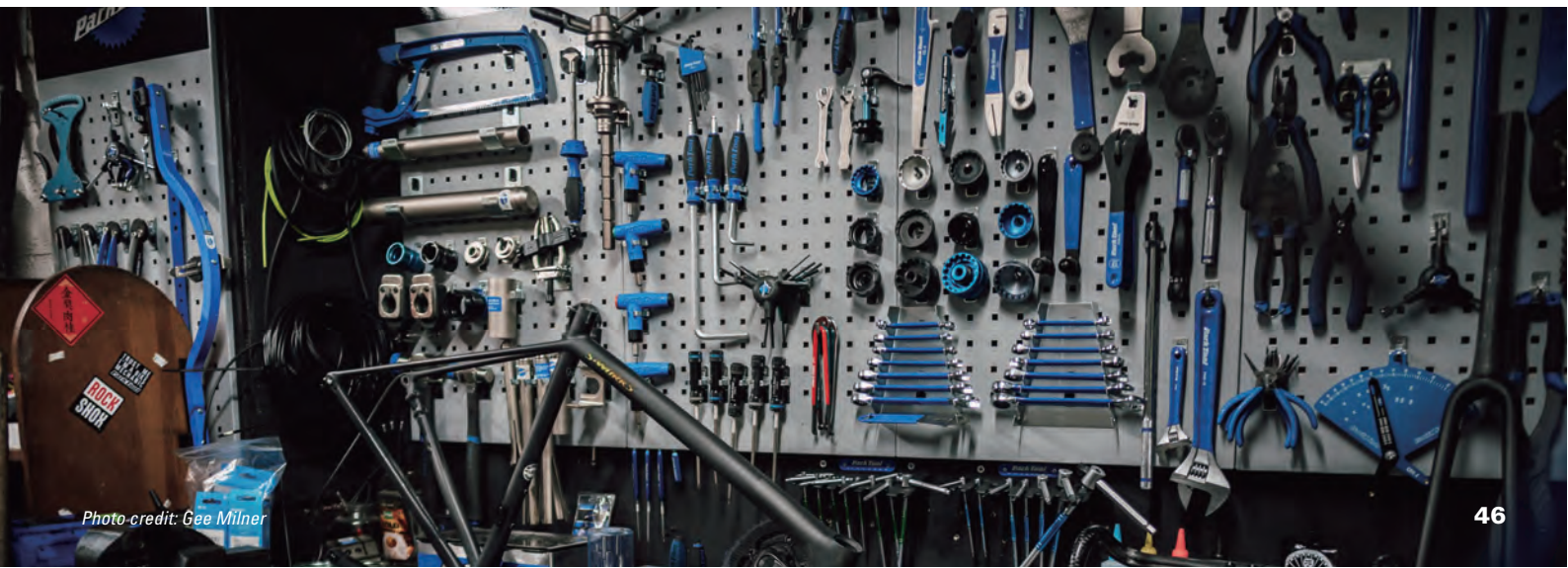


Photo credit: Gee Milner

上｜質｜な｜作｜業｜環｜境｜を
Improving Your Workspace
HOZAN

PARK TOOL COMPANY
5115 HADLEY AVE N
SAINT PAUL, MN 55128
651.777.6868

PARKTOOL.COM

ホーザン株式会社
本社　〒556-0021 大阪市浪速区幸町1-2-12

製品･補修部品はWebサイトにてご購入いただけます。
https://www.hozan.co.jp/parktool/

技術的なお問い合わせ
ホーザン テクニカルホットライン
06-6567-3132 ／ **E-mail：th@hozan.co.jp**
【月曜日から金曜日（祝日を除く）の10:30～12:00、13:00～17:00】

“HOZAN”ブランドはホーザン株式会社の登録商標です。
※ このカタログに記載された製品仕様、外観、価格等は諸事情により予告なく変更または生産を終了することがありますので予めご了承ください。
※ このカタログの記載内容の無断転載を禁じます。

Japanese　23.12