

**PRS-4.2-1/PRS-4.2-2
Deluxe Bench Mount Repair Stand****Assembly**

- A. Secure bench support weldment (#14) to bench using appropriate through bolts or lag bolts (not included).
- B. Select desired mounting hole on bench support weldment and attach horizontal tube (#3) using hex head bolt (#12) and washer (#13).
- C. Place lock block assembly (#15) into square tube on horizontal tube. Press end cap (#11) into top of bench support weldment.
- D. Place clamp (#1 or #2) into horizontal tube and tighten handle of lock block assembly to secure.

Clamp Rotational Adjustment

The clamp on the PRS-4.2-1 and PRS-4.2-2 can be rotated 360 degrees, allowing easy access to any component of the bike. To adjust the angle of the clamp:

- E. Loosen handle on lock block assembly (#9).
- F. Rotate clamp (#1 or #2) to desired position.
- G. Retighten handle of lock block assembly to secure clamp.

Notes

- Some bike manufacturers recommend not clamping thin-walled or carbon fiber frames. Consult the manufacturer for suggested clamping locations.
- To avoid damage to the finish, clean the bike tube and jaw covers before clamping.
- The two clamping jaws each have a recess to provide clearance for cables. Make sure any brake or shift cables are in one of the recesses before clamping.
- Keeping the front of the bike slightly lower than the back will help prevent the front wheel and handlebars from flopping and hitting the frame's top tube. A Park Tool HBH-2 Handlebar Holder can be used to prevent handlebar flopping if the bike is being rotated in the repair stand.

**PRS-4.2-1/PRS-4.2-2
Pied de Réparation Deluxe pour Etabli****Montage**

- A. Fixer fermement le montant du pied (#14) à l'établi en utilisant les écrous ou vis appropriés (non fournis).
- B. Sélectionner le trou dans le montant correspondant à la hauteur souhaitée et attacher le tube horizontal (#3) à l'aide de la vis hexagonale (#12) et de la rondelle (#13).
- C. Placer le bloque d'assemblage (#15) dans le tube carré sur le tube horizontal. Enfoncer le capuchon (#11) à l'extrémité du montant.
- D. Placer la pince (#1 ou #2) dans le tube horizontal et resserrer le bloc d'assemblage de façon à verrouiller la pince.

Ajustements Rotatifs de la Pince

La pince sur les PRS-4.2-1 et PRS-4.2-2 peut pivoter à 360 degrés, permettant un accès facile à n'importe quel composant du vélo.

Pour ajuster l'angle de la pince :

- E. Desserrer légèrement le bloc d'assemblage (#9).
- F. Pivoter la pince (#1 ou #2) dans la position souhaitée.
- G. Resserrer le bloc d'assemblage afin de verrouiller la pince.

Notes

- Certains fabricants de vélos conseillent de ne pas serrer les tubes à parois fines ou cadres en fibres de carbone. Consulter le fabricant pour des emplacements de serrage recommandés.
- Afin d'éviter tout dommage à la finition du cadre, bien nettoyer le tube du cadre et la mâchoire de la pince avant tout serrage.
- Les deux mâchoires de la pince sont pourvues de renforcements permettant le passage des câbles. Bien vérifier que tous les câbles ou gaines s'y trouvent avant de serrer la pince.
- En conservant la roue avant légèrement plus basse que l'arrière, vous évitez que le cintre et la roue avant ne battent de gauche à droite de façon intempestive en abîmant le tube supérieur du cadre. Un HBH-2 Park Tool peut être utilisé afin d'éviter ce battement lorsque le vélo est pivoté sur le pied.

PRS-4.2-1/PRS-4.2-2 Deluxe Werkbank-Montagearm

Installation

- A. Befestigen Sie das Standrohr (#14) mit geeigneten Schrauben auf der Werkbank (Schrauben nicht im Lieferumfang enthalten).
- B. Wählen Sie die gewünschte Lochaufnahme für die Halteklauenaufnahme (#3) und befestigen Sie diese mit Sechskantschraube (#12) und Unterlegscheibe (#13) am Standrohr.
- C. Setzen Sie die Fixiereinheit (#15) in die Vierkantöffnung der Halteklauenaufnahme. Pressen Sie die Abdeckung (#11) in das Ende des Standrohrs.
- D. Setzen Sie die Halteklaue (#1 oder #2) in die Öffnung der Aufnahme und drehen Sie sie mit dem Hebel der Fixiereinheit fest.

Schwenken der Halteklaue

Die Halteklaue des Montagearms kann um 360° geschwenkt werden, damit alle Bereiche des Fahrrads leicht bearbeitet werden können.

- E. Lösen Sie den Fixierhebel (#9).
- F. Schwenken Sie die Halteklaue in die gewünschte Position.
- G. Drehen Sie den Fixierhebel wieder fest.

Hinweise

- Einige Rahmenhersteller warnen vor dem Klemmen von Carbonrahmen oder sehr dünnwandiger Rohre. Klären Sie mit dem Hersteller geeignete Klemmbereiche.
- Reinigen Sie vorher die Klemmbacken und den Rahmen im Klemmbereich zur Vermeidung von Lackschäden.
- Beide Klemmbacken der Halteklaue verfügen über Aussparungen für Züge. Beachten Sie die Lage der Züge vor dem Schließen der Halteklaue.
- Wenn Sie das Fahrrad leicht nach vorn geneigt im Montagearm positionieren, vermeiden Sie das ungewollte Umschlagen von Vorderrad und Lenker und daraus entstehende Beschädigungen des Oberrohrs. Der Lenkerhaltebügel HBH-2 verhindert das Umschlagen des Lenkers beim Verschwenken des Fahrrads im Montageständer.

PRS-4.2-1/PRS-4.2-2 Soporte de Reparación de Banco De Luxe

Ensamblaje

- A. Asegúrese de fijar el soporte al banco usando los tornillos apropiados (No Incluidos).
- B. Seleccione la altura deseada de acuerdo a los orificios y coloque el tubo horizontal (#3) usando el tornillo hexagonal (#12) y una rondana (#13).
- C. Coloque la manija del bloqueo (#15) dentro del tubo cuadrado del tubo horizontal. Coloque la tapa (#11).
- D. Coloque la mordaza (#1 o #2) dentro del tubo horizontal y apriete la manija del bloqueo para asegurar.

Ajuste de rotación de la mordaza

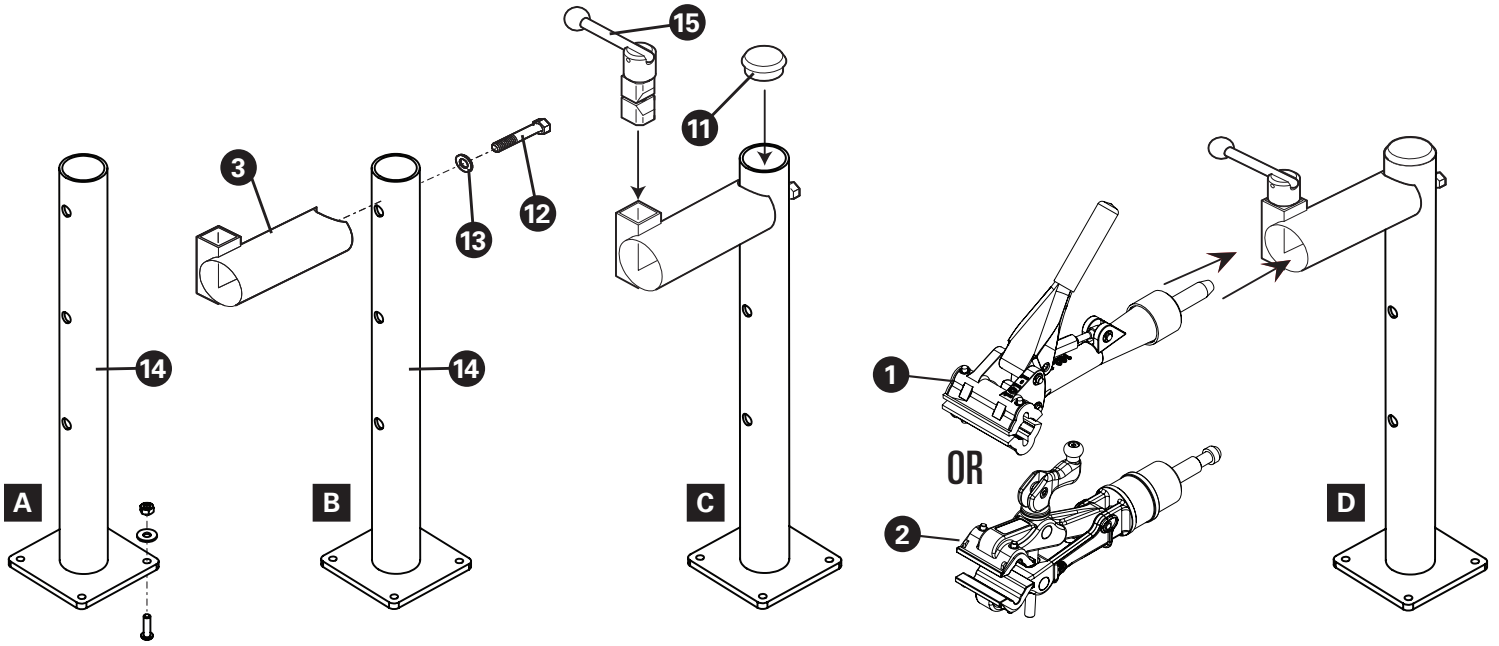
La mordaza en el PRS-4.2-1 Y PRS-4.2-2 puede girar 360 grados, permitiendo un fácil acceso a cualquier componente de la bicicleta.

Para ajustar el ángulo de la mordaza:

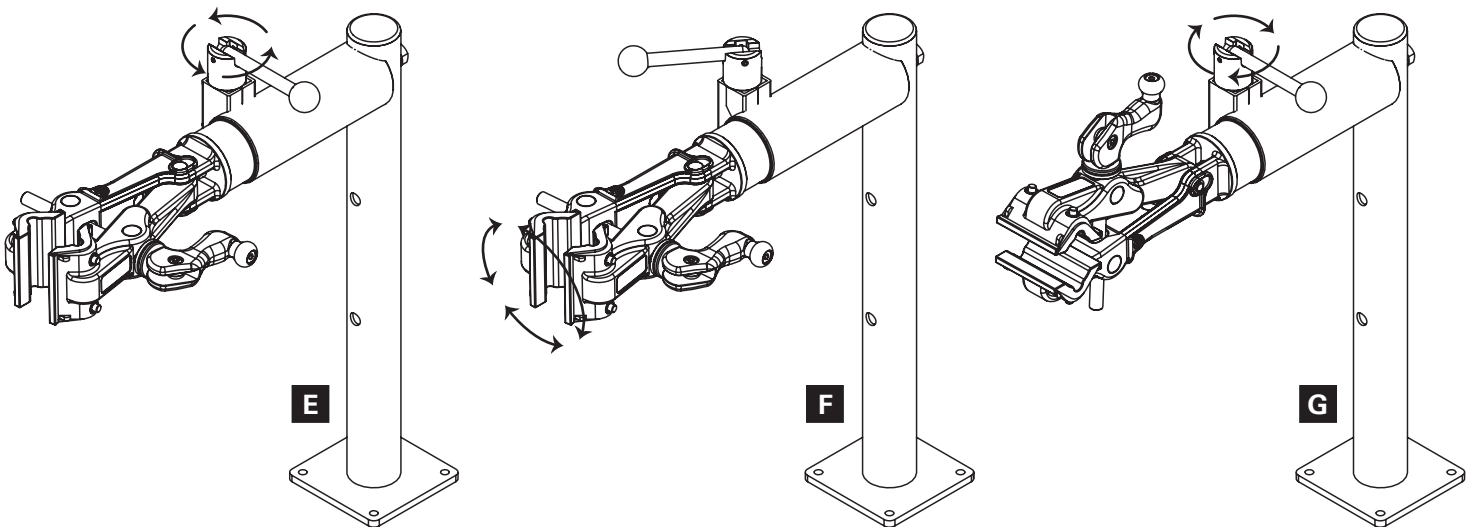
- E. Afloje la manija del bloqueo (#9).
- F. Gire la mordaza (#1 o #2) en la posición deseada.
- G. Apriete nuevamente el bloqueo para volver a asegurar la mordaza.

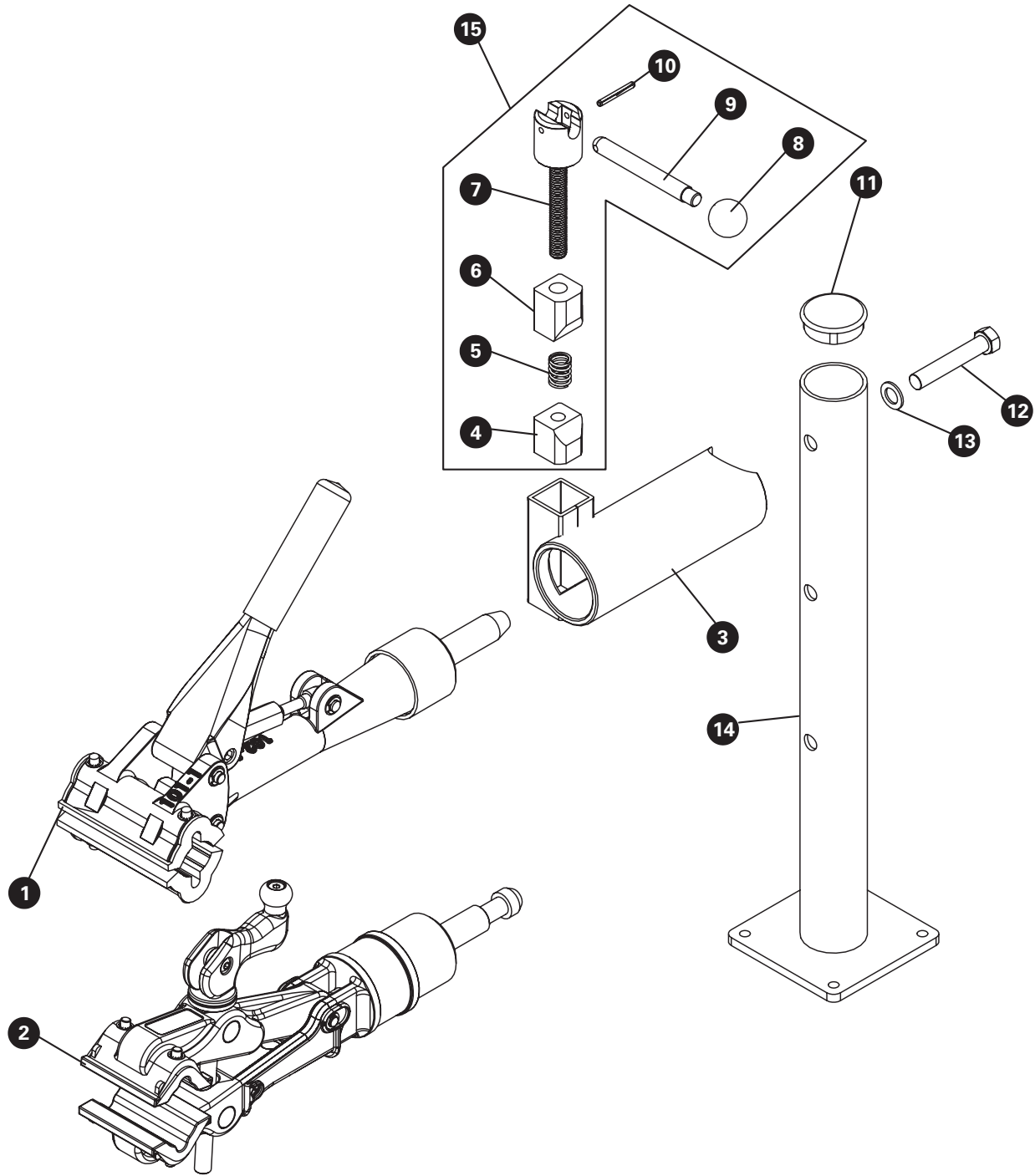
Nota

- Algunos fabricantes de bicicletas recomiendan no sujetar en la mordaza cuadros de fibra de carbón o cuadros de paredes delgadas. Consulte con el fabricante la ubicación de sujeción sugeridas.
- Para evitar daños en el acabado, limpiar el tubo de la bicicleta y las cubiertas de la mordaza antes de la sujeción.
- Las dos mordazas de sujeción tienen una ranura que proporciona espacio libre para los cables. Asegúrese de que los cables de freno o de cambio están en uno de los huecos antes de la sujeción.
- Mantener la parte delantera de la bicicleta un poco más baja que la parte posterior le ayudará a prevenir que la rueda delantera y el manubrio golpee el tubo superior del marco. Se puede usar un sujetador de manubrio HBH-2 para evitar esta situación si la bicicleta esta en constante rotación en el soporte de reparación.



Rotational Adjustment/Rotationsverstellung/Ajustement Rotatif/Ajuste de Mordaza Giratoria





PRS-4.2 PART NUMBERS

Ref. #	Part #	Description	Qty.
1	100-3C	Adjustable Linkage (PRS-4.2-1)	1
2	100-3D	Micro Adjust Clamp (PRS-4.2-2)	1
3	124A	Horizontal Tube	1
4	113S	Threaded Lock Block	1
5	115S	Spring	1
6	114S	Unthreaded Lock Block	1
7	112S	Lock Block Bolt Assembly	1
8	110S	Ball Knob	2

Ref. #	Part #	Description	Qty.
9	111S	Locking Lever	1
10	109S	Spring Pin 5/32" x 1-1/4"	1
11	179A	End Cap	1
12	128B	Bolt 7/16 - 14 x 2-1/2"	4
13	128-3	Washer 7/16"	1
14	182A.2	Bench Support	1
15	180	Lock Block Assembly	—