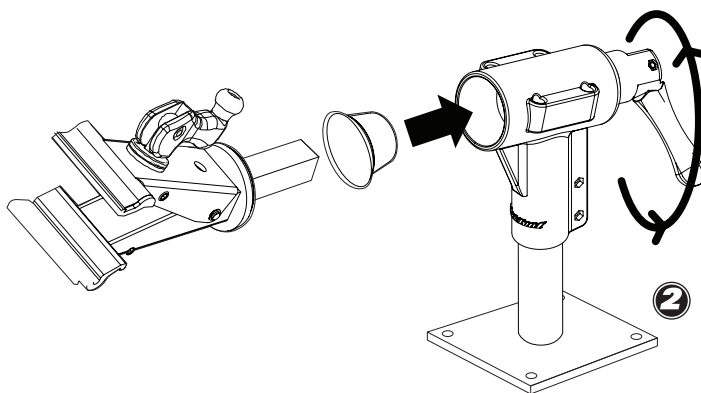
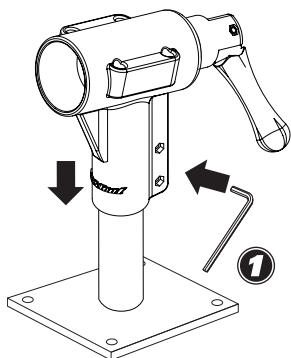


# PCS-12 Home Mechanic Bench Mount Repair Stand

Park Tool Co. 5115 Hadley Ave. N., St. Paul, MN 55128 (USA) www.parktool.com



### Assembly:

1. Press composite top tube (#1458-12) onto bench mount weldment (#1794) and tighten bolts.
2. Place clamp (#1795W) and tapered cone (#1800) into top tube assembly. Thread swing handle (#1793) clockwise into clamp until firmly engaged.

### Montage:

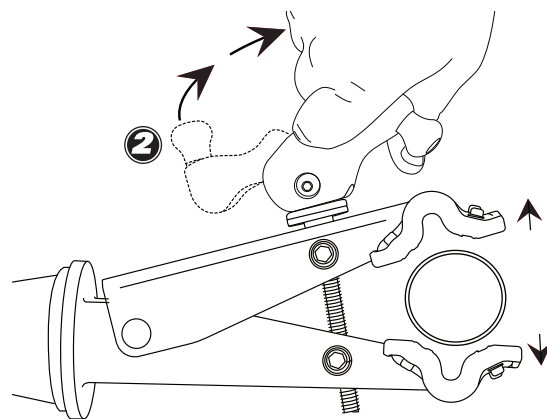
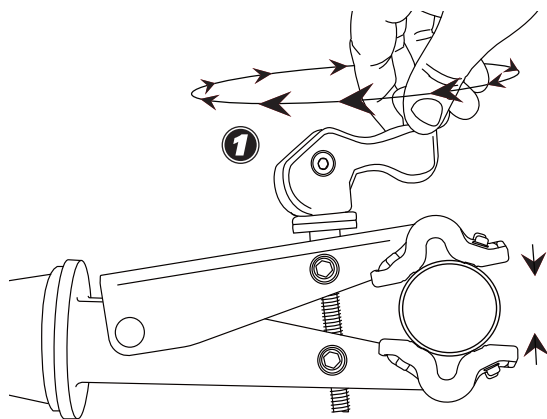
1. Schieben Sie die Klauenaufnahme aus Kunststoff (#1458-12) auf die Werkbankbefestigung (#1794) und drehen Sie die Schrauben fest.
2. Platzieren Sie Halteklau (#1795W) und Konus (#1800) in der Klauenaufnahme und drehen Sie den Klappebel (#1793) im Uhrzeigersinn, bis die Halteklau fest montiert ist.

### Montage:

1. Positionner le tube supérieur en composite (#1458-12) sur la plaque pour établi (#1794) et serrer les vis.
2. Placer la pince (#1795W) et l'embout conique (#1800) dans le tube supérieur. Visser le levier (#1793) dans le sens des aiguilles d'une montre pour tout sécuriser.

### Ensamblado:

1. Introduzca el tubo receptor (#1458-12) de la mordaza al tubo de soporte de la montura de banco (#1794) y apriete los tornillos firmemente.
2. Inserte la mordaza (#1795W) al tubo receptor metiendo el cono de la mordaza (#1793) dentro del mismo, atornille la palanca (#1793) en sentido de las manecillas del reloj hasta apretar.



### Clamp Operation:

1. To clamp bike, turn cam lever (#1966) clockwise while in the closed position. Do not over-tighten.
2. To release bike, lift cam lever.

### Bedienung der Halteklau:

1. Drehen Sie zur Fixierung des Fahrrads den Exzenterhebel (#1966) in geschlossener Stellung im Uhrzeigersinn ohne ihn zu überdrehen.
2. Klappen Sie den Hebel hoch, um das Fahrrad aus der Halteklau zu entfernen.

### Utilisation de la pince:

1. Pour saisir le vélo, tourner le levier (#1966) dans le sens des aiguilles d'une montre avec la pince fermée. Ne pas trop serrer.
2. Pour dégager le vélo, soulever le levier.

### Operación de la Mordaza:

1. Para sujetar la bicicleta, gire la palanca superior (#1966) de la mordaza en sentido de las manecillas del reloj. Evite apretar demasiado.
2. Para soltar la bicicleta, levante la palanca y libere la mordaza.



# PCS-12 Home Mechanic Bench Mount Repair Stand

Park Tool Co. 5115 Hadley Ave. N., St. Paul, MN 55128 (USA) www.parktool.com

## Notes:

- To avoid damaging finish, always clean part of bike being clamped.
- Carbon fiber and very thin-walled frame tubing should not be clamped. For these bikes, the seat post should be clamped.
- Make sure brake and shift cables are in the jaw recesses before closing clamp.
- To keep clamp operating smoothly, occasionally grease the threads and apply a small drop of oil to all pivot points. Do not lubricate inside the top tube assembly.

## Hinweise:

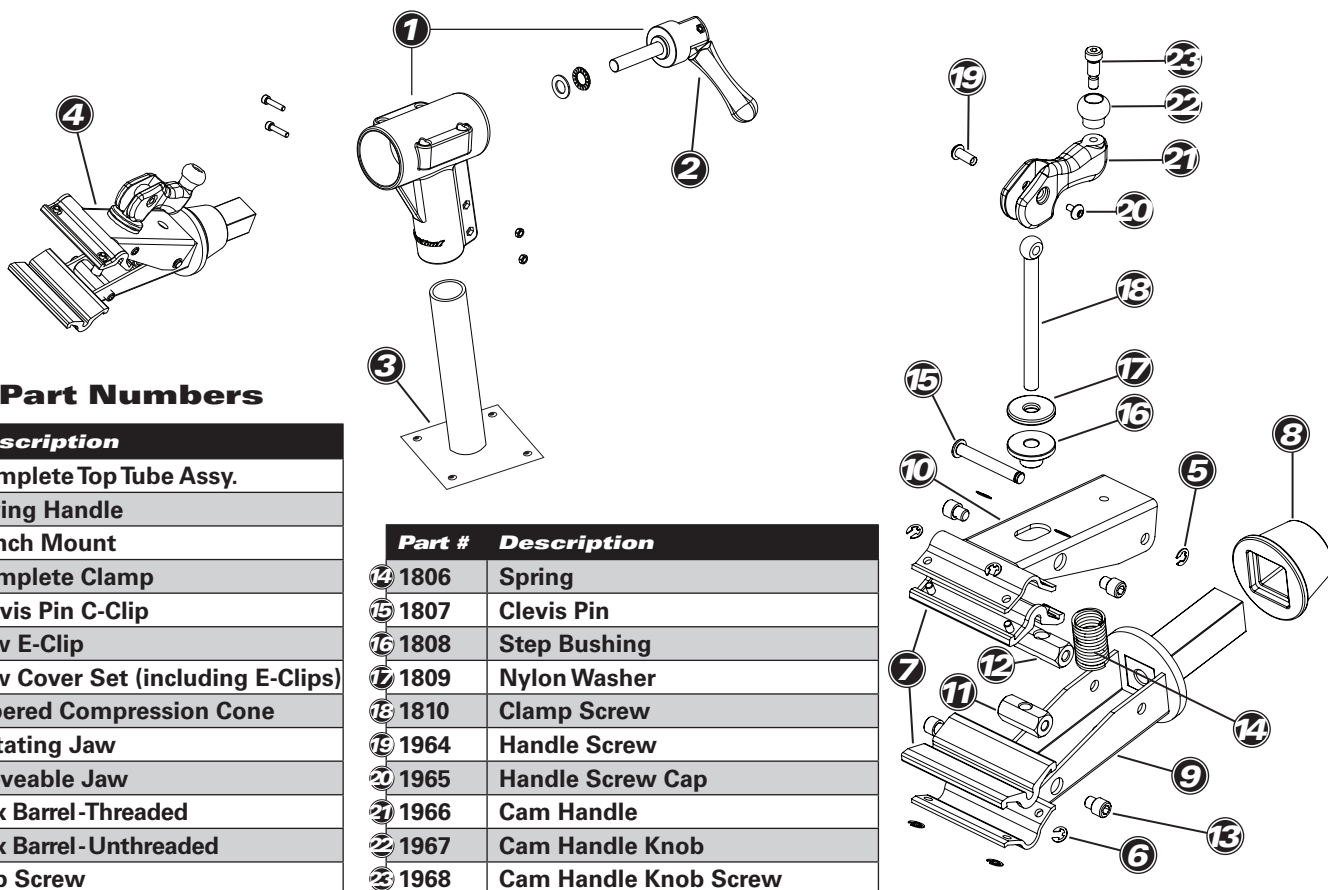
- Reinigen Sie den Klemmbereich am Fahrradrahmen, um Schäden zu vermeiden.
- Carbonrahmen oder besonders dünnwandige Rohre sollten nicht geklemmt werden. Klemmen Sie bei diesen Rahmen die Sattelstütze oder verwenden Sie die Sitzrohr-Innenklemme ISC-4 von Park Tool.
- Achten Sie darauf, dass sich Schalt- und Bremszüge vor dem Schließen der Halteklau in den Aussparungen befinden.
- Schmieren Sie gelegentlich die Gewinde und Gelenke der Halteklau mit einem Tropfen Öl, um sie leichtgängig zu halten. Schmieren Sie jedoch nicht die Halteklauenaufnahme.

## A noter:

- Pour éviter d'abimer les tubes toujours bien nettoyer l'endroit saisi.
- Des tubes en carbone ou des cadres en acier étiré ne devraient pas être saisi par la pince, il faut les prendre par la tige de selle.
- Bien vérifier que les câbles de frein et de dérailleur sont dans les emplacements prévus dans les mâchoires de la pince.
- Pour un bon entretien, graisser occasionnellement les pas de vis et appliquer une goutte d'huile aux points pivots. Ne pas lubrifier l'intérieur du tube de fixation.

## Notas:

- Para evitar daños en el terminado de la bicicleta, siempre limpie el área donde se sujetara.
- Cuadros de tubo delgados o de fibra de carbón no deben ser sujetados por la mordaza. Utilice el sujetador de tubo de asiento ISC-4.
- Asegúrese que los cables de freno se acomoden dentro de las guías de los hules antes de cerrar la mordaza.
- Para que la operación de la mordaza siga siendo suave, ocasionalmente engrase aplicando aceite a todos los pivotes y cuerdas.



## PCS-12 Part Numbers

Part #	Description
① 1458-12	Complete Top Tube Assy.
② 1793	Swing Handle
③ 1794	Bench Mount
④ 1795W	Complete Clamp
⑤ 107-2	Clevis Pin C-Clip
⑥ 1184	Jaw E-Clip
⑦ 1185K	Jaw Cover Set (including E-Clips)
⑧ 1800	Tapered Compression Cone
⑨ 1801W	Rotating Jaw
⑩ 1802W	Moveable Jaw
⑪ 1803	Hex Barrel-Threaded
⑫ 1804	Hex Barrel-Unthreaded
⑬ 1805-4	Cap Screw

Part #	Description
⑭ 1806	Spring
⑮ 1807	Clevis Pin
⑯ 1808	Step Bushing
⑰ 1809	Nylon Washer
⑱ 1810	Clamp Screw
⑲ 1964	Handle Screw
⑳ 1965	Handle Screw Cap
㉑ 1966	Cam Handle
㉒ 1967	Cam Handle Knob
㉓ 1968	Cam Handle Knob Screw