

PCS-12 Home Mechanic Bench Mount Repair Stand

Assembly:

1. Press composite top tube (#1458-12) onto bench mount weldment (#1794) and tighten bolts.
2. Place clamp (#1795W) and tapered cone (#1800) into top tube assembly. Thread swing handle (#1793) clockwise into clamp until firmly engaged.

Clamp Operation:

3. To clamp bike, turn cam lever (#1966) clockwise while in the closed position. Do not over-tighten.
4. To release bike, lift cam lever.

Notes:

- Some bike manufacturers recommend not clamping thin-walled or carbon fiber frames. Consult the manufacturer for suggested clamping locations.
- To avoid damage to the finish, clean the bike tube and jaw covers before clamping.
- The two clamping jaws each have a recess to provide clearance for cables. Make sure any brake or shift cables are in one of the recesses before clamping.
- To keep clamp operating smoothly, occasionally grease the threads and apply a small drop of oil to all pivot points. Do not lubricate inside the top tube assembly.

PCS-12 Montagearm für Hobby-Mechanik

Montage:

1. Schieben Sie die Klauenaufnahme aus Kunststoff (#1458-12) auf die Werkbankbefestigung (#1794) und drehen Sie die Schrauben fest.
2. Platzieren Sie Halteklau (#1795W) und Konus (#1800) in der Klauenaufnahme und drehen Sie den Klapphebel (#1793) im Uhrzeigersinn, bis die Halteklau fest montiert ist.

Bedienung der Halteklau:

3. Drehen Sie zur Fixierung des Fahrrads den Exzenterhebel (#1966) in geschlossener Stellung im Uhrzeigersinn ohne ihn zu überdrehen.
4. Klappen Sie den Hebel hoch, um das Fahrrad aus der Halteklau zu entfernen.

Hinweise:

- Einige Rahmenhersteller warnen vor dem Klemmen von Carbonrahmen oder sehr dünnwandiger Rohre. Klären Sie mit dem Hersteller geeignete Klemmbereiche.
- Reinigen Sie vorher die Klemmbacken und den Rahmen im Klemmbereich zur Vermeidung von Lackschäden.
- Beide Klemmbacken der Halteklau verfügen über Aussparungen für Züge. Beachten Sie die Lage der Züge vor dem Schließen der Halteklau.
- Schmieren Sie gelegentlich die Gewinde und Gelenke der Halteklau mit einem Tropfen Öl, um sie leichtgängig zu halten. Schmieren Sie jedoch nicht die Halteklauaufnahme.

PCS-12 Pied de Réparation Amateur pour Etabli

Montage:

1. Positionner le tube supérieur en composite (#1458-12) sur la plaque pour établi (#1794) et serrer les vis.
2. Placer la pince (#1795W) et l'embout conique (#1800) dans le tube supérieur. Visser le levier (#1793) dans le sens des aiguilles d'une montre pour tout sécuriser.

Utilisation de la pince:

3. Pour saisir le vélo, tourner le levier (#1966) dans le sens des aiguilles d'une montre avec la pince fermée. Ne pas trop serrer.
4. Pour dégager le vélo, soulever le levier.

A noter:

- Certains fabricants de vélos conseillent de ne pas serrer les tubes à parois fines ou cadres en fibres de carbone. Consulter le fabricant pour des emplacements de serrage recommandés.
- Afin d'éviter tout dommage à la finition du cadre, bien nettoyer le tube du cadre et la mâchoire de la pince avant tout serrage.
- Les deux mâchoires de la pince sont pourvues de renforcements permettant le passage des câbles. Bien vérifier que tous les câbles ou gaines s'y trouvent avant de serrer la pince.
- Pour un bon entretien, graisser occasionnellement les pas de vis et appliquer une goutte d'huile aux points pivots. Ne pas lubrifier l'intérieur du tube de fixation.

PCS-12 Soporte de Reparación Casero para Banco

Ensamblado:

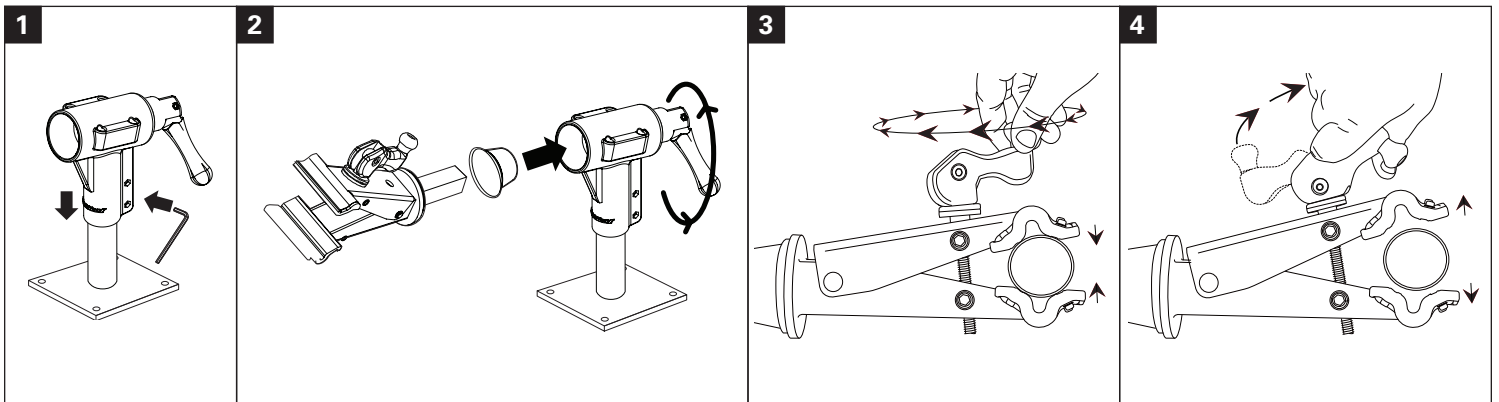
1. Introduzca el tubo receptor (#1458-12) de la mordaza al tubo de soporte de la montura de banco (#1794) y apriete los tornillos firmemente.
2. Inserte la mordaza (#1795W) al tubo receptor metiendo el cono de la mordaza (#1793) dentro del mismo, atornille la palanca (#1793) en sentido de las manecillas del reloj hasta apretar.

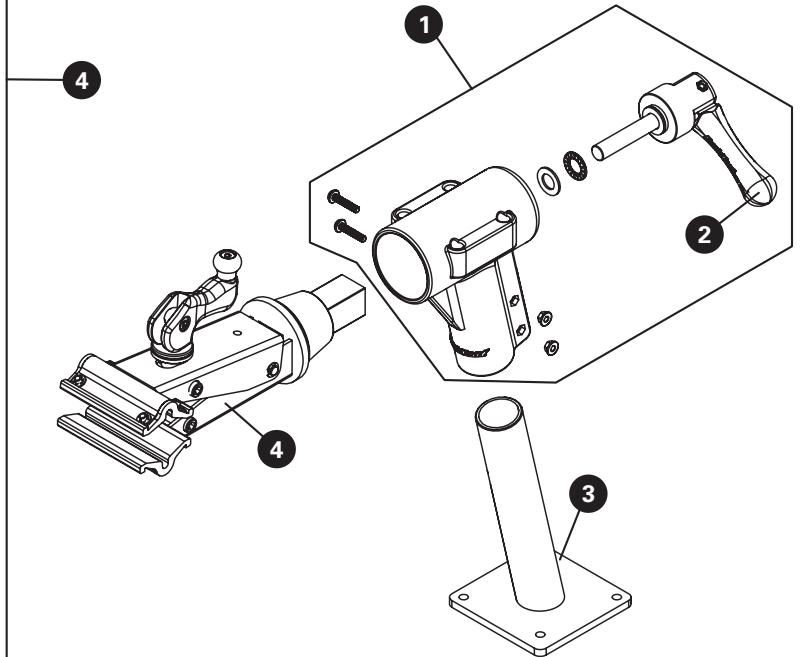
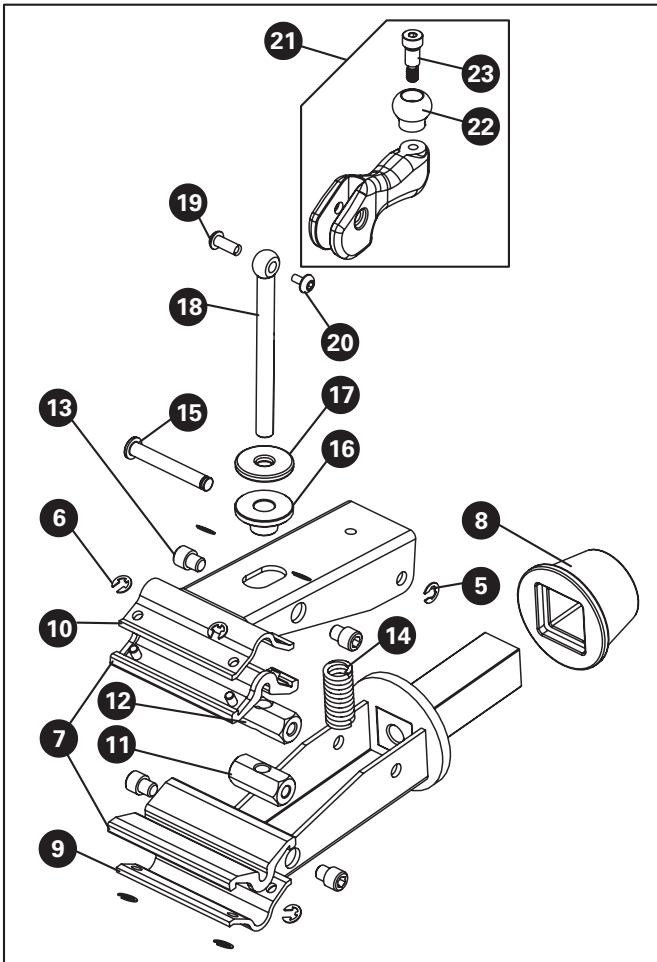
Operación de la Mordaza:

3. Para sujetar la bicicleta, gire la palanca superior (#1966) de la mordaza en sentido de las manecillas del reloj. Evite apretar demasiado.
4. Para soltar la bicicleta, levante la palanca y libere la mordaza.

Notas:

- Algunos fabricantes de bicicletas recomiendan no sujetar en la mordaza cuadros de fibra de carbón o cuadros de paredes delgadas. Consulte con el fabricante la ubicación de sujeción sugeridas.
- Para evitar daños en el acabado, limpie el tubo de la bicicleta y las cubiertas de la mordaza antes de la sujeción.
- Las dos mordazas de sujeción tienen una ranura que proporciona espacio libre para los cables. Asegúrese de que los cables de freno o de cambio están en uno de los huecos antes de la sujeción.
- Para que la operación de la mordaza siga siendo suave, ocasionalmente engrase aplicando aceite a todos los pivotes y cuerdas.





PCS-12 PART NUMBERS

| Ref. # | Part # | Description | Qty. |
|--------|---------|-----------------------------------|------|
| 1 | 1458-12 | Complete Top Tube Assy. | 1 |
| 2 | 1793 | Swing Handle | 1 |
| 3 | 1794 | Bench Mount | 1 |
| 4 | 1795W | Complete Clamp | 1 |
| 5 | 107-2 | Clevis Pin C-Clip | 1 |
| 6 | 1184 | Jaw E-Clip | 4 |
| 7 | 1185K | Jaw Cover Set (including E-Clips) | 1 |
| 8 | 1800 | Tapered Compression Cone | 1 |
| 9 | 1801W | Rotating Jaw | 1 |
| 10 | 1802W | Moveable Jaw | 1 |
| 11 | 1803 | Hex Barrel-Threaded | 1 |
| 12 | 1804 | Hex Barrel-Unthreaded | 1 |
| 13 | 1805-4 | Cap Screw | 4 |
| 14 | 1806 | Spring | 1 |
| 15 | 1807 | Clevis Pin | 1 |
| 16 | 1808X | Step Bushing | 1 |
| 17 | 1809 | Nylon Washer | 1 |
| 18 | 1810 | Clamp Screw | 1 |
| 19 | 1964 | Handle Screw | 1 |
| 20 | 1965 | Handle Screw Cap | 1 |
| 21 | 1966A | Cam Handle Assembly | 1 |
| 22 | 1967 | Cam Handle Knob | 1 |
| 23 | 1968 | Cam Handle Knob Screw | 1 |