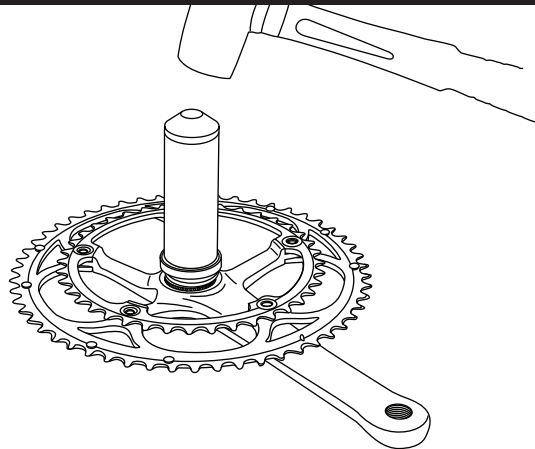
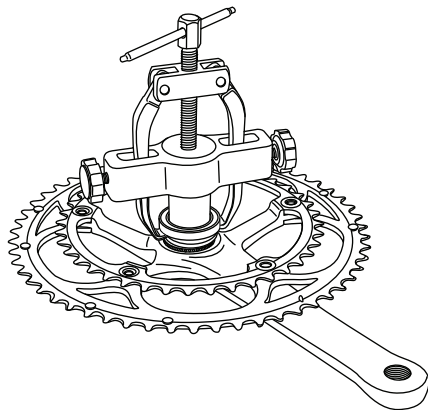




CBP-3 Bearing Puller and Installation Set

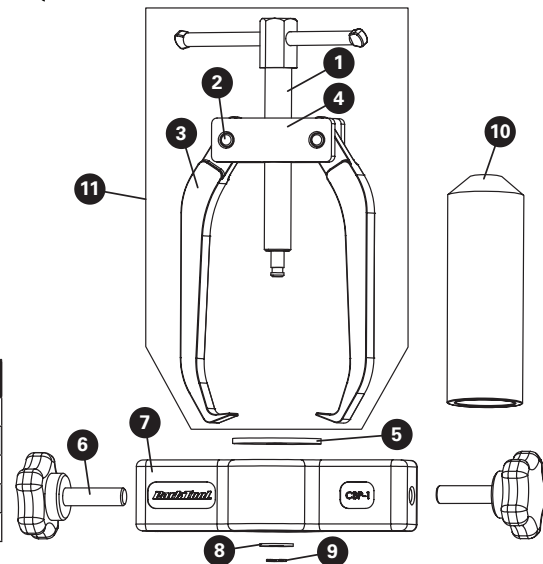
Park Tool Co. 5115 Hadley Ave. N., St. Paul, MN 55128 (USA) www.parktool.com



CBP-3 part numbers

Part No.	Description	Qty.
① 1190	T-Handle Assembly	1
② 1192-2	Pin	2
③ 1193-2	Caliper	2
④ 1191	Cross Member	1
⑤ 1196	Washer	1
⑥ 259	Knob and Shaft	2

Part No.	Description	Qty.
⑦ 1195	Body	1
⑧ 132S	Washer	1
⑨ 1194C	Retaining Clip	1
⑩ 847A	Installation Tool	1
⑪ 1191A	Caliper Assembly	—





CBP-3 Bearing Puller and Installation Set

Park Tool Co. 5115 Hadley Ave. N., St. Paul, MN 55128 (USA) www.parktool.com

The CBP-3 is designed and built to remove and install the pressed bearing used on Campagnolo® and Fulcrum® Ultra-Torque cranks.

Bearing Removal

1. Remove snap ring from crank spindle. Failure to remove snap ring will result in damage to tool.
2. Position body (Ref. #7) of bearing puller over crank spindle and thread T-handle (Ref. #1) to allow tips of calipers (Ref. #3) to fit between bearing and crank.
3. Tighten the two knobs (Ref. #6) evenly to secure caliper tips under edge of bearing.
4. Turn T-handle clockwise until bearing is removed.

Bearing Installation

1. Place bearing and installation tool (Ref. #10) over crank spindle.
2. Strike end cap of installation tool with hammer until bearing is fully seated onto crank spindle.

CBP-3 Montageset für Campagnolo Ultra-Torque Lager

Werkzeugset für das Installieren und Demontieren der Einpresslager bei Ultra-Torque Kurbeln von Campagnolo® und Fulcrum®.

Lager Demontieren

1. Entfernen Sie den Sicherungsring von der Kurbelachse. Das Nichtentfernen des Sicherungsringes führt zur Beschädigung des Werkzeugs.
2. Positionieren Sie den Korpus (Ref. #7) des Abziehers auf der Kurbelhalbachse und drehen Sie die T-Spindel (Ref.

#1) so, dass die Abziehhebel (Ref. #3) zwischen Lager und Kurbel fassen.

3. Ziehen Sie die beiden Drehknöpfe (Ref. #6) zur Sicherung der Abziehhebel gleichmäßig fest.
4. Drehen Sie die T-Spindel im Uhrzeigersinn bis das Lager entfernt ist.

Lager Demontieren

1. Platzieren Sie Lager und Installationswerkzeug (Ref. #10) auf der Kurbelhalbachse.
2. Schlagen Sie mit einem Hammer solange auf die Spitze des Werkzeugs bis das Lager vollständig in der Kurbel sitzt.

CBP-3 Kit de Montage et Extraction de Roulements

Conçu pour installer et extraire les roulements des boîtiers de pédalier Campagnolo® et Fulcrum® Ultra-Torque.

Extraction des Roulements

1. Enlever le circlips de la manivelle. Ne pas l'enlever pourrait endommager l'outil.
2. Positionner le corps (Réf. #7) de l'extracteur au dessus de l'axe et visser la poignée en T de façon à placer les embouts des mâchoires (Réf. #3) entre le roulement et la manivelle.
3. Serrer les deux molettes de réglage (Réf. #6) équitablement de façon à bien positionner les embouts sous le roulement.
4. Tourner la poignée en T dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'extraction du roulement.

Montage des Roulements

1. Positionner l'outil de montage (Ref. #10) au dessus de l'axe de la manivelle.
2. Frapper l'extrémité de l'outil avec un marteau jusqu'à ce que le roulement soit bien positionné sur l'axe.

CBP-3 Juego de Extractores para Balero Campagnolo

El CBP-3 está diseñado y fabricado para instalar y quitar el balero para multiplicaciones Campagnolo® y Fulcrum® y Ultra Torque.

Extrayendo el Balero

1. Quite el anillo de seguridad de la palanca de multiplicación. Si no es retirado el seguro se dañara la herramienta.
2. Coloque el cuerpo (Ref. 7) del extractor de baleros a través del eje de la palanca y gire el mango "T" (Ref. 1) para introducir las uñas de los calipers (Ref. 3) e introducirlos entre el balero y la palanca.
3. Apriete las dos perillas (Ref. 6) simultáneamente para asegurar las uñas de los calipers queden por debajo del balero.
4. Gire el mango "T" en sentido de las manecillas de reloj hasta que el balero se extraiga.

Instalando el Balero

1. Coloque el balero y el instalador de balero (Ref. 10) a través del eje de la palanca.
2. Coloque al tope el instalador de balero y con la ayuda de un martillo introduzca el balero en el eje de la palanca.