



# Professional Race Stand **PRS-15**

**Park Tool Co.** 6 Long Lake Rd. St. Paul, MN 55115 (USA) [www.parktool.com](http://www.parktool.com)

## Assembly and Set Up

1. Press top tube (33) and clamp assembly onto extension upright (42) and tighten top tube cap screws (35).
2. Open front and rear legs (63, 55) and slide base upright (50) upward through yoke (51) until it bottoms on base upright stop screw (54).
3. Swing quick release lever (46) open and insert extension upright (42) into base upright (50). Set to desired working height (do not exceed "max" height line on extension) and swing quick release lever closed. If tension of quick release is not adequate to securely hold extension upright, swing quick release lever open, tighten nut (45), and swing quick release lever closed.
4. Thread yoke knob (59) into yoke (51) and tighten. Tighten four nylon yoke screws (65) with screwdriver only enough to remove play between yoke and base upright (base upright should still be able to slide in yoke). Thread rear leg knobs (52) into yoke until they contact legs.
5. Loosen top tube knob (39) fully. Unfold clamp and tighten top tube knob, guiding clamp into channel of top tube assembly. The PRS-15 is ready for use.

## Operation

The clamp of the PRS-15 can be rotated 360 degrees, allowing easy access to any component of the bike. To adjust the rotational angle of the clamp, loosen top tube knob, rotate clamp to the desired angle, and tighten top tube knob.

The clamp of the PRS-15 fits tubes to 3". To clamp bike, depress cam lever (30) and pull clamp knob (1) to open clamp jaws. Place frame tube or seatpost between jaws and push clamp knob to close jaws. Release cam lever and turn clamp knob to provide final tightening. To release bike from clamp, loosen clamp knob one turn to release clamping pressure. Then depress cam lever and pull clamp knob to open jaws.

## Folding For Storage

1. Swing quick release lever (46) open, lower extension upright (42), and swing quick release lever closed.
2. Loosen top tube knob (39) fully. Draw clamp outward and fold down. Tighten top tube knob to lock clamp.
3. Loosen yoke knob (59) and slide yoke (51) up base upright (50). Allow legs to fold down. Tighten yoke knob.
4. Snap hooked portion of leg rings (64) around rear legs for transport and storage.

## Unfolding For Use

1. Remove hooked portion of leg rings (64) from rear legs.
2. Loosen yoke knob (59). Open front and rear legs (63, 55) and slide base upright (50) upward through yoke (51) until it bottoms on base upright stop screw (54). Tighten yoke knob.
3. Tighten or loosen rear leg knobs (52) until base upright and all four legs are in contact with ground.
4. Loosen top tube knob (39) fully. Unfold clamp and tighten top tube knob, guiding clamp into channel of top tube assembly. Tighten top tube knob.
5. Swing quick release lever (46) open, raise extension upright (42) to desired working height, and swing quick release lever closed.
6. Slide leg rings onto yolk to lock front legs.

## Notes

Always clean part of bike being clamped. Dirt or grit in clamping area may damage bike finish.

Use care when clamping thin walled tubing to prevent damage.

Periodically wipe outside of clamp and slider body (6) to remove accumulated dirt. Wipe slider body with a light lubricant and apply a drop of lubricant to the pivoting points of the clamp knob (1) and cam lever (30). Also, periodically clean and apply a small amount of grease to threads of yoke knob (59) and rear leg knobs (52).



# Faltbarer Profi-Montageständer **PRS-15**

**Park Tool Co.** 6 Long Lake Rd. St. Paul, MN 55115 (USA) [www.parktool.com](http://www.parktool.com)

## **MONTAGE UND AUFBAU**

1. Setzen Sie das Abschlussrohr (33) mit der Klauenaufnahme auf die Standrohrverlängerung (42) und drehen Sie die Schrauben fest (35).
2. Öffnen Sie die vorderen und hinteren Standbeine (63,55) und schieben Sie das Standrohr nach oben (50) durch die Halterung (51) bis zur Stoppschraube (54).
3. Öffnen Sie den Schnellspannhebel (46) und stecken Sie die Standrohrverlängerung (42) in das Standrohr (50). Stellen Sie die gewünschte Arbeitshöhe ein (ohne die "max." Markierung zu überschreiten) und schließen Sie den Schnellspannhebel wieder. Sollte der Klemmdruck des Schnellspanners für die Fixierung der Standrohrverlängerung nicht ausreichen, so öffnen Sie den Hebel, drehen Sie die Rändelschraube fester (45) und schließen den Hebel wieder.
4. Drehen Sie den Knopf (59) in das Gehäuse (51) und ziehen Sie ihn fest. Ziehen Sie die 4 Nylon Schrauben (65) mit einem Schraubendreher so fest, dass das Spiel zwischen dem Gehäuse und der Basis reduziert ist (die Basis sollte noch in dem Gehäuse gleiten können). Die hinteren Knöpfe (52) in das Gehäuse drehen bis sie Kontakt zu den Standbeinen haben.
5. Schrauben Sie den Feststellknopf (39) vollständig los. Klappen Sie die Klaue aus und drehen Sie den Feststellknopf wieder fest, während Sie die Klaue in die Halterung hineinschieben. Jetzt ist der PRS-15 betriebsbereit.

## **BEDIENUNG**

Die Halteklaue des PRS-15 kann um 360° gedreht werden und ermöglicht so den einfachen Zugang an alle Stellen am Fahrrad. Zur Verstellung des Winkels lösen Sie den Feststellknopf, drehen die Halteklaue in die gewünschte Position und schrauben den Haltegriff anschließend fest.

Die Halteklaue des PRS-15 passt für Rohrdurchmesser bis 3" (76 mm). Um ein Fahrrad im PRS-15 zu fixieren, drücken Sie den Sicherungshebel (30) und ziehen den Klauen-Drehknopf, um die Klemmbacken auseinander zu ziehen. Platzieren Sie Rahmenrohr oder Sattelstütze zwischen den Klemmbacken und drücken Sie den Klauen-Drehknopf (1), um die Klemmbacken zu schließen. Lösen Sie den Sicherungshebel und drehen Sie den Klauen-Drehknopf zur Feinjustierung. Zum Entfernen des Fahrrads aus der Halteklaue lösen Sie den Klauen-Drehknopf um eine Umdrehung. Drücken Sie anschließend den Sicherungshebel und ziehen Sie den Klauen-Drehknopf, um die Klemmbacken zu öffnen.

## **EINKLAPPEN DES PRS-15**

1. Öffnen Sie den Schnellspannhebel (46), schieben Sie die Standrohrverlängerung ins Standrohr (42) und schließen Sie den Schnellspannhebel.
2. Lösen Sie den Feststellknopf (39) vollständig. Ziehen Sie die Halteklaue heraus und klappen Sie diese ein. Drehen Sie den Feststellknopf wieder fest, um die Halteklaue zu sichern.
3. Lösen Sie den Halterungsknopf (59) und schieben Sie die Halterung am Standrohr (51) nach oben bis sich die Standbeine einfalten (50). Schrauben Sie den Halterungsknopf wieder fest.
4. Transporthaken für die hinteren Standbeine (64).

## **AUSKLAPPEN DES PR-15**

1. Transporthaken von den hinteren Standbeinen (64) aushaken.
2. Lösen Sie den Halterungsknopf (59). Öffnen Sie die Standbeine (63, 55) und schieben Sie das Standrohr (50) bis zur Stoppschraube (51) durch die Halterung (54). Schrauben Sie den Halterungsknopf anschließend fest.
3. Verstellen Sie die Drehknöpfe der hinteren Standbeine (52) so, dass Standrohr und alle Standbeine Bodenkontakt haben.
4. Schrauben Sie den Feststellknopf (39) vollständig los. Klappen Sie die Klaue aus und drehen Sie den Feststellknopf wieder fest, während Sie die Klaue in die Halterung hineinschieben.
5. Öffnen Sie den Schnellspannhebel (46), stellen Sie die gewünschte Arbeitshöhe ein (42) und schließen Sie den Schnellspannhebel wieder.
6. Transporthaken zum arretieren der vorderen Standbeine nach vorne schieben.

## **HINWEISE**

Reinigen Sie den Klemmbereich am Fahrrad vor der Montage. Schmutz oder Rückstände können sonst die Rahmenoberfläche beschädigen.

Gehen Sie mit dünnwandigen Rahmen besonders vorsichtig um, damit durch das Einklemmen im Montageständer kein Schaden entsteht.

Reinigen und schmieren Sie die Gewinde von Halterungsknopf und Drehknöpfen (6, 1, 30, 59, 52) gelegentlich.

Ersatz-Klemmbacken (# 1259) sind für den PRS-15 lieferbar.



# Pied de Réparation Professionnel **PRS-15**

**Park Tool Co.** 6 Long Lake Rd. St. Paul, MN 55115 (USA) [www.parktool.com](http://www.parktool.com)

## **MISE EN SERVICE**

1. Maintenir le tube supérieur (33) et l'assemblage de la pince sur le tube du haut (42) et serrer les écrous (35).
2. Écarter les pieds sur l'avant et l'arrière (63,55) et faire glisser le montant inférieur (50) dans le moule de blocage (51) jusqu'à l'écrou de blocage (54).
3. Ouvrir le levier du blocage rapide (46) et faire glisser le tube supérieur (42) dans le tube du bas (50). Régler à la hauteur souhaitée (ne pas dépasser la hauteur maximale indiquée sur le tube supérieur) et fermer le blocage. Si la tension du blocage rapide n'est pas suffisante pour bien maintenir l'extension, il suffit d'ouvrir le blocage et tourner l'écrou (45) et de refermer le blocage.
4. Insérer la poignée de serrage (59) dans la base de support (51) puis serrer. Visser les quatre vis en nylon (65) avec un tournevis pour éliminer le jeu entre le support et le montant, mais en faisant attention de ne pas empêcher le montant de coulisser dans le support. Insérer les vis de serrage arrière dans le support de sorte qu'elles touchent les montants.
5. Desserrer la vis de blocage (39) complètement. Ouvrir la pince et serrer la poignée tournante du tube supérieur, en guidant la pince dans l'ouverture du tube supérieur. Le PRS-15 est prêt à fonctionner.

## **UTILISATION**

La rotation de la pince du PRS-15 est de 360°, pour un accès facile à toutes les parties du vélo. Pour ajuster l'angle de rotation de la pince, desserrer la poignée tournante pour tube supérieur, faites tourner la pince jusqu'à l'angle souhaité, et bloquer la poignée tournante pour tube supérieur.

La pince du PRS-15 accepte les tubes jusqu'à 3". Pour bloquer le vélo, replier la poignée de la pince (30) pour écarter les mâchoires. Placer le tube du cadre ou de la tige de selle dans les mâchoires et serrer. Lâcher la poignée (30) et visser le bouton de serrage (1) pour bloquer. Pour dégager votre cadre de la pince, dévisser d'un tour le bouton de serrage (1). Puis ouvrir la poignée (30) et tirer sur le bouton de serrage pour écarter les poignées.

## **RANGEMENT DU PIED**

1. Ouvrir le levier de blocage rapide (46), baisser la partie haute du pied (42), puis serrer le blocage rapide.
2. Dévisser complètement la poignée tournante pour tube supérieur (39). Tirer la poignée vers l'extérieur et baisser. Serrer la poignée tournante pour tube supérieur pour bloquer la pince.
3. Serrer le bouton de serrage (59) du moule central (51) et le glisser le long du montant (50). Laisser les pieds se replier. Serrer le blocage rapide.
4. Pour faciliter le transport ou le stockage du PRS-15, clipsez les pieds arrière avec la partie courbée de l'anneau de blocage (64).

## **DEPLIER LE PIED**

1. Libérer les pieds arrière de la partie courbée de l'anneau de blocage (64).
2. Dévisser le bouton de serrage du moule central (59). Écarter les pieds sur l'avant et l'arrière (63,55) et faire glisser le montant (50) dans le moule de blocage (51) jusqu'à l'écrou de blocage (54). Bloquer le bouton de serrage.
3. Serrer ou desserrer les boutons de serrage des pieds (52) en vérifiant que les pieds et le montant sont en contact avec le sol.
4. Ouvrir complètement la poignée tournante pour tube supérieur (39). Écarter la pince et serrer la poignée tournante pour tube supérieur, en guidant la pince dans l'ouverture du tube supérieur. Bloquer la poignée tournante pour tube supérieur.
5. Ouvrir le blocage rapide (46), placer le montant supérieur (42) à la hauteur souhaitée, et replier le blocage rapide.
6. Faire glisser l'anneau de blocage (64) sur la partie centrale pour bloquer les pieds avant.

## **A NOTER**

Essuyer toujours les parties du vélo à mettre dans la pince. Des saletés peuvent abîmer le cadre.

Dans le cas de tubes très étirés faire attention à ne pas trop serrer la mâchoire.

Essuyer régulièrement et graisser avec soin les filetages des boutons de serrage.

Des mâchoires de remplacement (Pièce de rechange #1259) sont disponibles pour le PRS-15.



# Soporte Profesional Portatil PRS-15

**Park Tool Co.** 6 Long Lake Rd. St. Paul, MN 55115 (USA) [www.parktool.com](http://www.parktool.com)

## ENSAMBLE Y PREPARACION

1. Coloque el tubo superior con la mordaza (33) ensamblada en la extensión del tubo base(42) y asegúrese de apretar los tornillos del tubo superior (35).
2. Extienda las patas traseras y frontales (63,55). Deslice la base hacia arriba(50) por el yugo (51) hasta que el tornillo tope (54).
3. Abra el bloqueo (46) e inserte la extensión (42) en la parte superior de la base (50). Coloque la base a la altura deseada para trabajar (no exceda la línea "máxima" de altura en la extensión) y cierre el bloqueo. Si la tensión del bloqueo no es la adecuada para sostener la extensión firmemente, abra nuevamente el bloqueo, apriete la tuerca (45) y cierre la palanca del bloqueo con firmeza.
4. Atornille la perilla (59) en la unión (51) y apriete. Atornille los cuatro tornillos de nylon (65) con un desarmador lo suficiente como para que no tenga juego pero sin quedar apretado del todo (la unión (51) mantiene firme la base (50) y permite que se deslice el soporte). Atornille las perillas de las patas (52) en la unión hasta asegurar las patas.
5. Afloje totalmente la perilla del tubo superior (39). Despliegue la mordaza y apriete la perilla, guíe la mordaza en el canal del tubo superior, el PRS-15 está listo para el usarse.

## FUNCIONAMIENTO

La mordaza de los PRS-15 puede rotarse 360 grados y puede permitir el fácil acceso a cualquier componente de la bicicleta. Para ajustar el ángulo rotatorio de la mordaza, afloje la perilla del tubo de superior, gire la mordaza al ángulo deseado y apriete la perilla del tubo superior.

La mordaza de los PRS-15 sirve para sujetar tubos de bicicleta de hasta 3". Para sujetar deprima la palanca de la mordaza (30) y jale la perilla para abrir las mandíbulas de la mordaza. Coloque el tubo del cuadro o poste de asiento entre las mandíbulas de la mordaza y empuje la perilla para cerrar las mandíbulas. Afloje la palanca y gire la perilla de la mordaza para proporcionar el apriete final. Para soltar la bicicleta de la mordaza, gire la perilla para aflojar la presión de sujeción. Entonces deprima la palanca de la mordaza y jale la perilla para abrir mandíbulas.

## PLEGANDO PARA ALMACENARSE

1. Abra el bloqueo (46), baje la extensión (42) y cierre de nuevo.
2. Afloje la perilla del tubo superior totalmente (39). Saque la mordaza y pliegue hacia abajo. Apriete la perilla del tubo superior para asegurar la mordaza.
3. Afloje completamente la perilla de la base (59) y deslice el yugo (51) hacia arriba (50). Permita que las patas se doblen. Apriete firmemente la perilla del yugo.
4. Sujetar las piernas del soporte con los anillos (64), para su transportación y almacenamiento.

## DESPLEGANDO PARA USAR

1. Quitar los anillos (64) para desplegar las piernas del soporte.
2. Afloje la perilla de la base (59). Extienda las patas traseras y frontales (63,55) y deslice la base hacia arriba (50) a través del yugo (51) hasta que el tornillo de la base pare (54). Apriete y asegure la perilla de la base.
3. Apriete o afloje las perillas de las patas traseras (52) hasta que el tubo derecho de la base y las cuatro patas estén en contacto con el suelo.
4. Afloje totalmente la perilla del tubo superior (39). Despliegue la mordaza y apretando la perilla vaya guiando la mordaza por el canal del ensamble en el tubo superior. Apriete la perilla del tubo superior firmemente.
5. Abra el bloqueo (46), suba la extensión de la base (42) a la altura deseada para trabajar y cierre el bloqueo.
6. Deslizar los anillos de sujeción sobre la unión, para asegurar las piernas del soporte.

## NOTAS

Siempre limpie la parte de la bicicleta a sujetarse. La suciedad o barro pueden dañar el acabado de la bicicleta en el área a sujetarse.

Cuidado al sujetar él entubando delgado para prevenir daño.

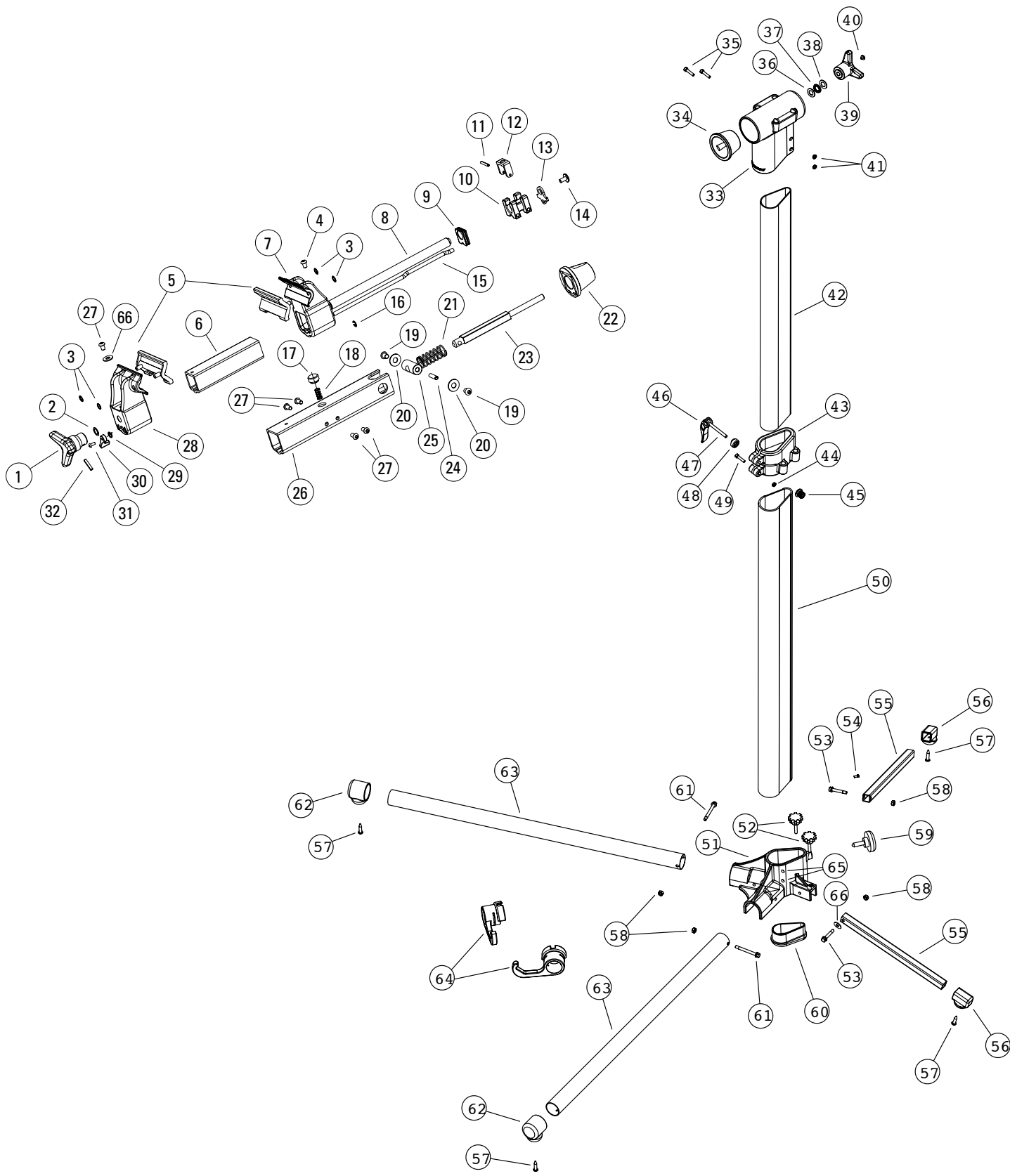
Periódicamente limpie la parte externa de la mordaza y la parte del cuerpo que se desliza (6) para remover la suciedad acumulada. Limpie el cuerpo deslizante con un poco de lubricante ligero y aplique un poco de lubricante a los pivotes de la mordaza (1) y al asa de apriete (30). También periódicamente aplique una cantidad pequeña de grasa a los hilos de las cuerdas (59) y a las perillas de las patas traseras (52).

Las cubiertas de la mordaza son reemplazables (Parte #1259) están disponibles para los PRS-15.



# Professional Race Stand **PRS-15**

Park Tool Co. 6 Long Lake Rd. St. Paul, MN 55115 (USA) [www.parktool.com](http://www.parktool.com)





# Professional Race Stand **PRS-15**

**Park Tool Co.** 6 Long Lake Rd. St. Paul, MN 55115 (USA) [www.parktool.com](http://www.parktool.com)

## PRS-15 Part Numbers

Ref. No.	Part No.	Descriptions	Qty.
1	1266	Clamp Knob	1
2	1004-1	Clamp Knob Washer	1
3	1249E	E-Clip for Jaw Cover	4
4	1257-2	Jaw Screw 1/4 - 20 x 3/8	1
5	1259	Jaw Cover Set (includes clips)	1
6	1260	Slider Body	1
7	1256	Fixed Jaw	1
8	1248	Lead Screw 5/8 - 8 x 10-3/8	1
9	1253	Slider Plate	1
10	1250	Half Nut Support	1
11	1252	Half Nut Spring Pin 5/32 x 1	1
12	1251	Half Nut Slider	1
13	1247	Cam Plate	1
14	1267	Acme Rod Screw	1
15	1249	Half Nut Cam	1
16	1249E	E-Clip for Half Nut Cam	1
17	1254	Spring Cap	1
18	1255	Slider Spring	1
19	1244-2	Body Pivot Screw 5/16 - 24 x 3/8	2
20	1245-2	Body Pivot Washer	2
21	1240	Donut Spring	1
22	1239	Donut	1
23	1238	Clamp Screw	1
24	1243	Body Pivot Spring Pin 1/4 x 7/8	1
25	1242	Body Pivot	1
26	1241	Main Body	1
27	1539-8	Button Head Socket Cap Screw 1/4 - 20 x 1/2	5
28	1261	Moveable Jaw	1
29	1262	Cam Lever Spring	1
30	1263	Cam Lever	1
31	1264	Cam Lever M4 x .7 x 10mm	1
32	1265	Clamp Knob Spring Pin 3/16 x 7/8	1
33	1237A	Composite Top Tube Assembly	1

Ref. No.	Part No.	Descriptions	Qty.
34	149	Top Tube Sleeve	1
35	943-1	Top Tube Cap Screw 5mm x 22mm	2
36		Top Tube Thick Washer	1
37	748-1	Top Tube Needle Bearing	1
38	749-1	Top Tube Thin Washer	1
39	1233	Top Tube Knob	1
40	1235	Top Tube Knob Screw - left hand thread	1
41	944	Top Tube Nut 5mm	2
	1237A	Top Tube Assembly	
42	1228	Extension Upright	1
43	1229A	Cam/Main Sleeve Assembly	1
44	944	Main Sleeve Nut 5mm	1
45		Quick Release Nut	1
46		Quick Release Lever	1
47		Quick Release Screw	1
48		Quick Release Washer	1
49	943-2	Main Sleeve Cap Screw 5mm x 30mm	1
50	1227	Base Upright	1
51	1220	Yoke	1
52	1224-2	Rear Leg Knob	2
53	1223-2	Rear Leg Screw 1/4 - 20 x 1-1/2	2
54	1226	Base Upright Stop Screw	1
55	1222-2	Rear Leg	2
56	1226-2	Rear Leg Cap	2
57	1216-4	Leg Cap Screw	4
58	1218-4	Leg Nylok Nut 1/4 - 20	4
59	1225	Yoke Knob	1
60	1221	Upright Cap	1
61	1219-2	Front Leg Screw 1/4 - 20 x 2-3/8	2
62	1215-2	Front Leg Cap	2
63	1217-2	Front Leg	2
64	1214/1212-2	Leg Ring Set with O-rings (qty. 2)	1
65	1213-4	Yoke Nylon Set Screw	4
66	1556-4	Washer 1/4 - 9/16 x .062	2